

panhard 24 ba

notice d'emploi et d'entretien

M É M O R A N D U M P E R S O N N E L

Selectronic
L'UNIVERS ELECTRONIQUE

www.selectronic.fr

NOM et PRÉNOM :

ADRESSE PERSONNELLE :

Téléphone :

ADRESSE BUREAU :

Téléphone :

Type

BA

N° des clés :

H 132

N° dans la série du type :

9627412

N° Moteur :

N° Immatriculation :

COMPAGNIE D'ASSURANCE :

Police N° :

Expirant le :

Courtier ou Agent - Nom et adresse :

Téléphone :

CONCESSIONNAIRE - Nom et adresse :

Téléphone :

GARAGE - Nom et adresse :

Téléphone :

En cas d'accident, prévenir : M

Téléphone :

identification

L'identification de votre 24 est marquée sur la plaque des Mines qui est rivée à droite de l'auvent, sous le capot.

Pour toute correspondance ou commande de pièces détachées, il est indispensable de mentionner les indications poinçonnées dans les cases 1, 2 et 3, c'est-à-dire :

1° Le type des mines

NG AETB

2° Le code voiture

V.P. PANHARD

3° Le numéro de série

2607448

carte de garantie

Pour l'exécution des premières vérifications gratuites et pour l'application ultérieure de la garantie prévue à l'article 8 des conditions générales de vente du constructeur **la présentation de la carte de garantie délivrée avec chaque voiture est indispensable.**

La réclamer au Concessionnaire vendeur.

ce que vous devez savoir :

Pour votre carte de garantie.....	1
Sur les portes, le réglage des sièges, l'accès au coffre et sous le capot.....	2 à 8
Comment climatiser (ou dégivrer) votre PANHARD	8 à 9
Sur le tableau de bord, les commandes et la signalisation sonore et lumineuse.....	10 à 18
Sur le ravitaillement (essence, huile), la pression des pneus, la batterie.....	19 à 22
Mise en route, conduite et rodage.....	23 à 25
Pour l'entretien général de votre PANHARD	25 à 39

ce qui peut vous être utile :

Comment remplacer une roue.....	28
Le type des différentes lampes et comment les remplacer.	30 à 32
Le détail des opérations d'entretien.....	34 à 39
Les caractéristiques de votre PANHARD	40
L'index alphabétique.....	45
Le mémorandum personnel (sur la couverture, en début de Notice)	

Les stations CITROEN sont à votre service.



Fig. 1

les portes

La même clé sert pour :

Verrouiller les portes, de l'extérieur.

Accéder à l'intérieur du coffre.

Ouvrir la trappe d'essence.

Pour les ouvrir :

a) De l'extérieur (fig. 2) :

Lorsque la porte est verrouillée, la partie centrale de la poignée **2** est libre et sans action sur l'ouverture de la porte. Pour ouvrir : introduire la clé dans le barillet **1**, la tourner (vers la droite pour la porte droite, ou vers la gauche pour la porte gauche) et la retirer. Soulever

la partie centrale **2** de la poignée. L'ouverture des portes est limitée par un dispositif d'arrêt qui les maintient ouvertes dans cette position.

b) De l'intérieur (fig. 3) :

Amener vers l'arrière le bouton poussoir situé au bas de la poignée de maintien.

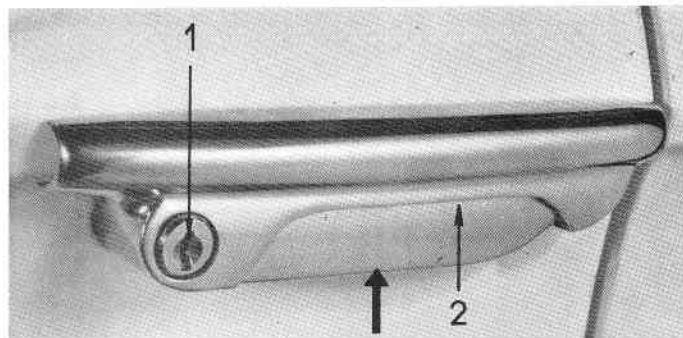


Fig. 2

Pour fermer les portes :

Les amener jusqu'à fermeture complète, verrouiller avec la clé si nécessaire.

Les portes droite et gauche doivent être verrouillées séparément.

les sièges

Les dossiers des sièges avant sont fixes.

Le siège du conducteur est réglable en longueur.

Deux points d'ancrage sont prévus, au sol, côté passager avant, pour pose d'une ceinture de sécurité.

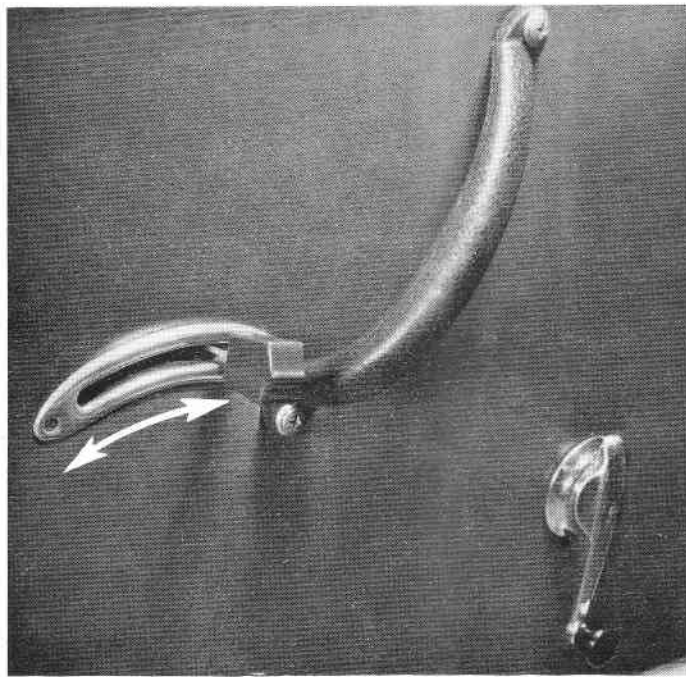


Fig. 3

Pour régler la position du siège d'avant en arrière (fig. 4).

- Déplacer la manette 1 vers la gauche pour avancer ou reculer le siège. Huit positions sont possibles.
- Pour verrouiller, lâcher la manette.

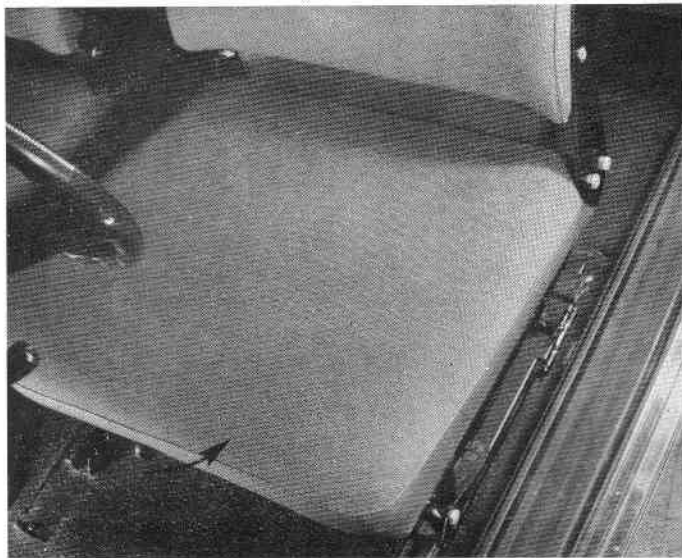


Fig. 4

- Les encoches de verrouillage se trouvant de 2 cm en 2 cm, déplacer légèrement le siège en avant ou en arrière de la position choisie pour que le verrou coïncide avec une encoche.

Sur option :

Chaque siège avant est doté de deux dispositifs qui permettent de le régler à la position choisie (en avant ou en arrière et par l'inclinaison du dossier).

Pour régler l'inclinaison du dossier (fig. 5).

- Avant de lever la manette (2), retenir le dossier, sinon celui-ci se rabat brusquement vers le siège.
- Maintenir la manette en position haute pour libérer le dossier afin de le placer dans l'inclinaison voulue.
- Pour verrouiller, lâcher la manette. Vingt-huit positions sont possibles.

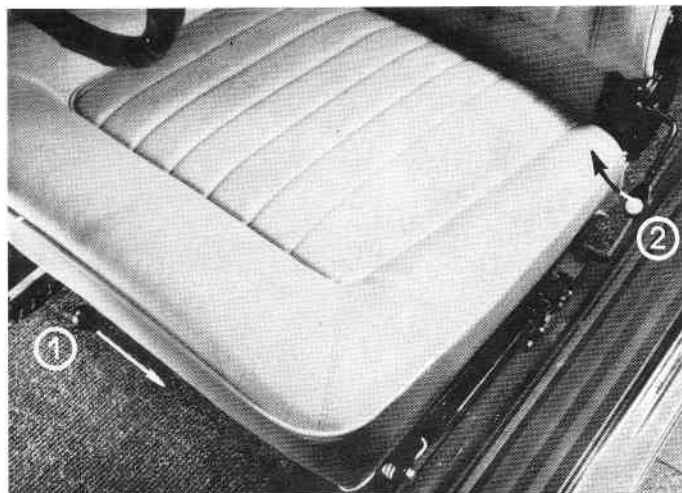


Fig. 5

accès aux places arrière (fig. 6 à 9)

Pousser la languette de verrouillage 3 vers l'extérieur, de façon à libérer le siège. (A noter que cette languette est accessible de la place arrière.)

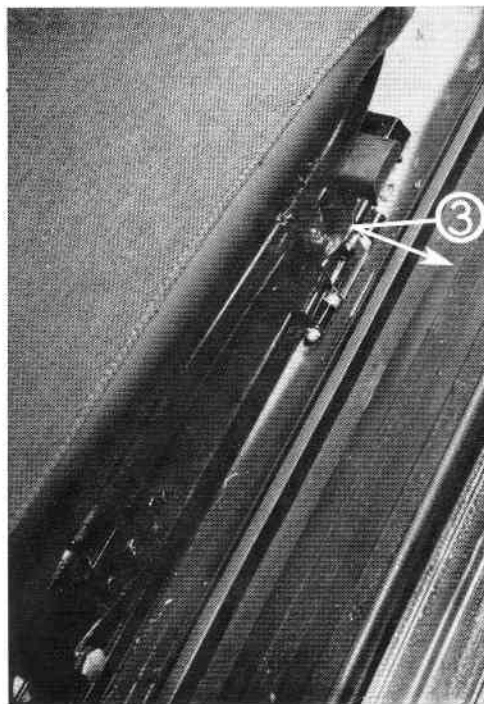


Fig. 6

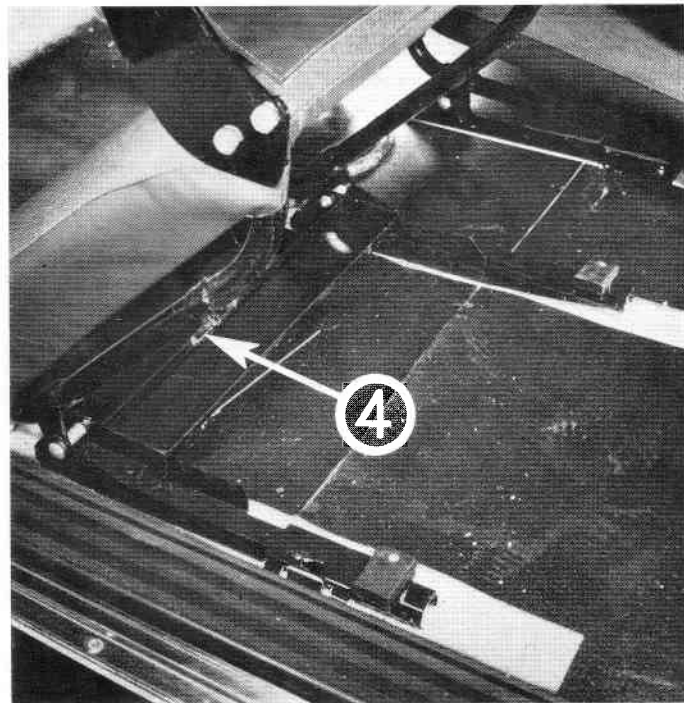


Fig. 7

Basculer le siège vers l'avant.

Pour remettre le siège en place, le faire basculer vers l'arrière. La gâche 4 se verrouille automatiquement dans la languette 3.

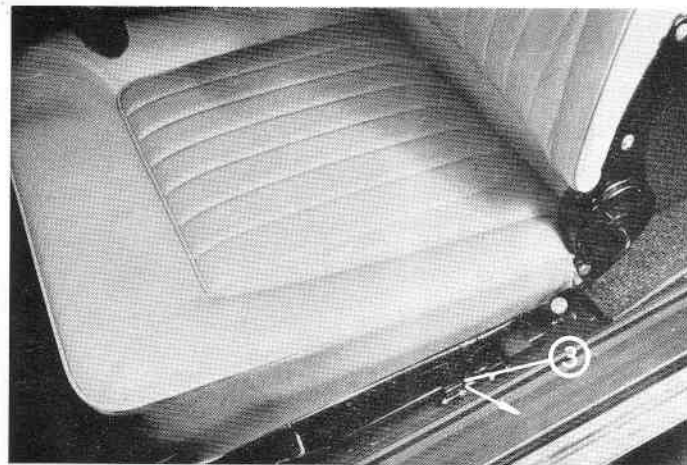


Fig. 8 (option)

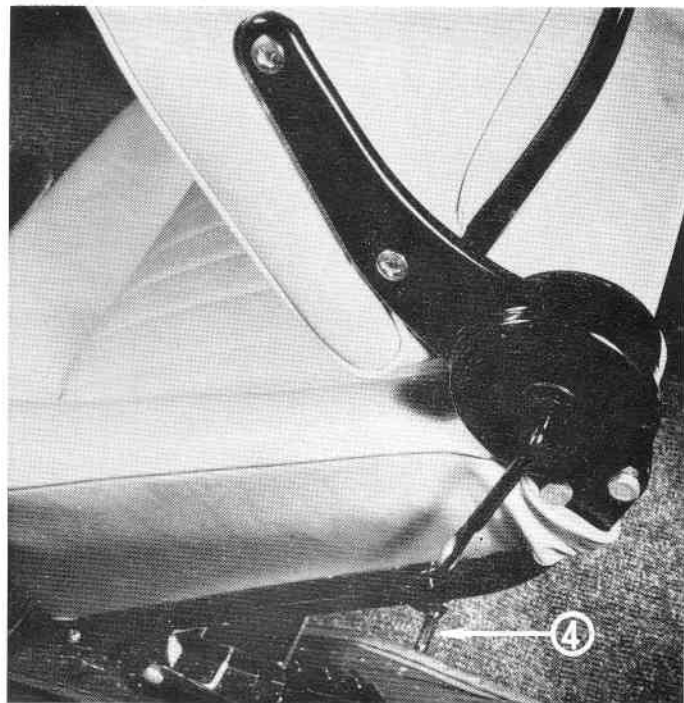


Fig. 9 (option)

accès au coffre

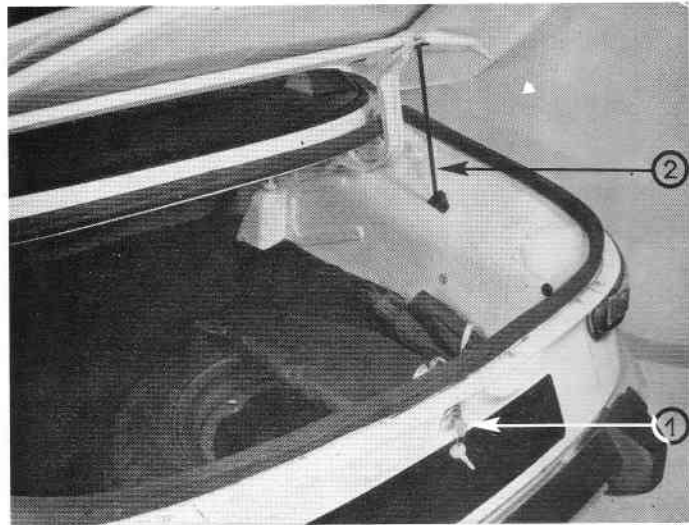


Fig. 10

Par l'extérieur

Pour ouvrir, tourner la clé **1** à droite et lever le couvercle. Pour maintenir le coffre ouvert, engager dans le logement prévu sur le couvercle la béquille située à droite du coffre.

Pour fermer, remettre la béquille en place, baisser le couvercle et appuyer légèrement pour verrouiller. Retirer la clé sans la tourner.

capot

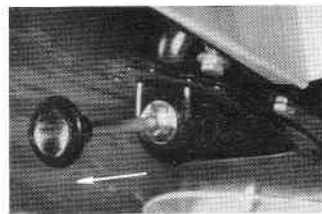


Fig. 11

pour ouvrir le capot

Tirer le bouton placé à droite sous le tableau de bord.

Le capot se soulève automatiquement dès qu'il est déverrouillé.

Pour maintenir le capot ouvert, engager la béquille dans le logement prévu sur le côté droit du capot.

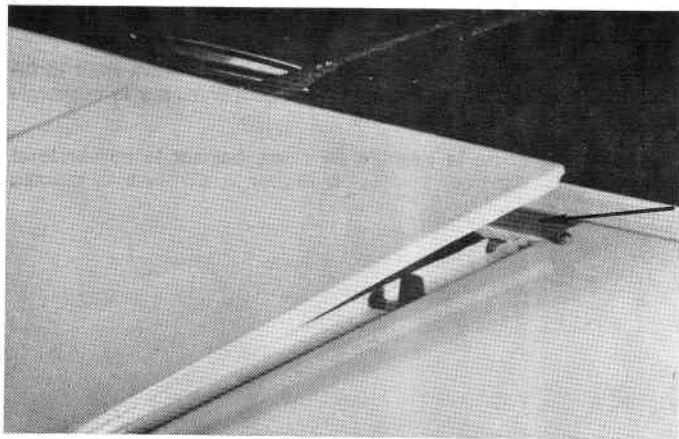


Fig. 12

pour fermer le capot

Ouvrir légèrement le capot pour débloquer la béquille, remettre la béquille en place puis descendre le capot à la main. Appuyer au centre de sa partie supérieure, à l'endroit de la gâche. On doit entendre le verrouillage. Le bouton du tableau de bord revient automatiquement à sa position initiale.



Fig. 13

chauffage et dégivrage (fig. 14)

Le chauffage est du genre à air pulsé et n'est donc assuré que lorsque le moteur tourne.

- Pour commander le chauffage, tirer le bouton 1, l'air chaud sort par la buse 4.

- Pour commander le dégivrage, tirer le bouton **2**, l'air chaud sort par la buse **3**.
- Les deux boutons tirés à fond donnent un chauffage maximum.
- Pour arrêter le chauffage ou le dégivrage, repousser le bouton correspondant.

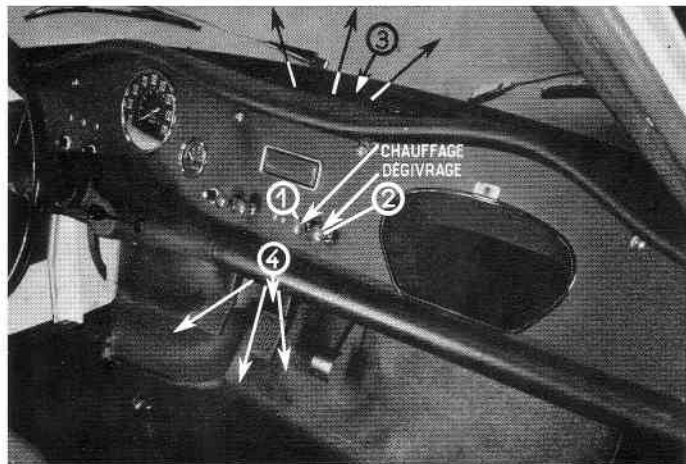


Fig. 14

tableau de bord

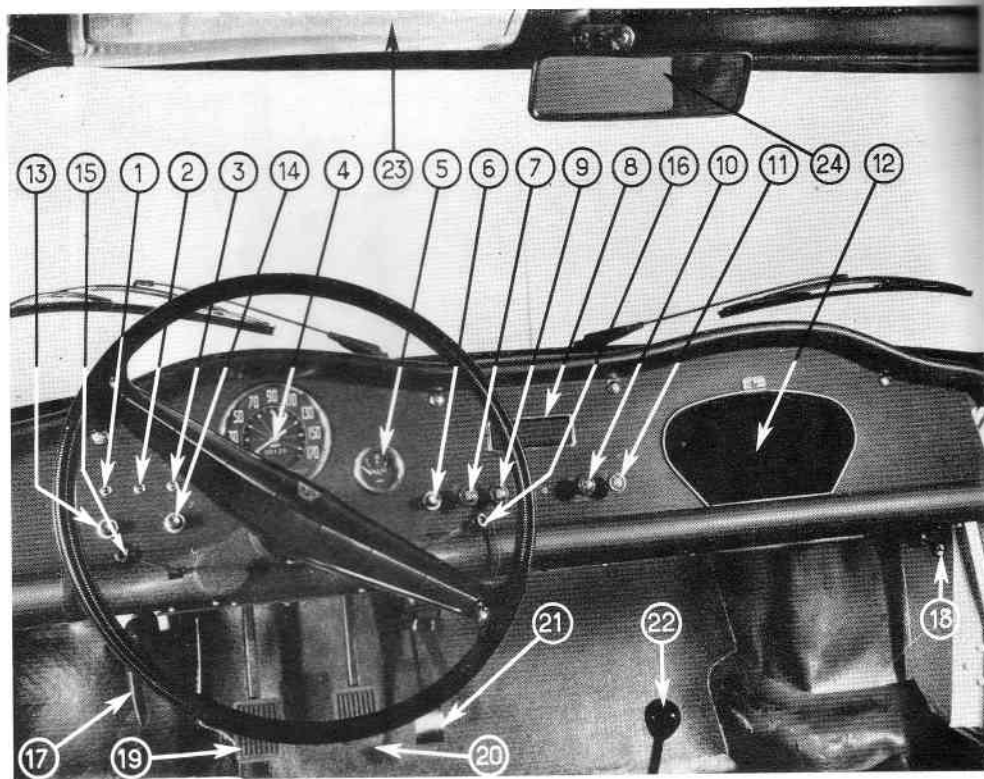


Fig. 15

1. Voyant rouge de pression d'huile.
2. Voyant bleu de charge de batterie.
3. Voyant vert de clignotants.
4. Indicateur de vitesse avec compteur kilométrique.
5. Jauge d'essence.
6. Bouton tirette de contact.
7. Tirette de starter.
8. Cendrier.
9. Tirette de démarreur.
10. Tirette de chauffage.
11. Tirette de dégivrage.
12. Boîte à gants.
13. Bouton tirette commande d'essuie-glace.
14. Bouton tirette d'éclairage tableau de bord.
15. Commande des feux et avertisseurs.
16. Commande des clignotants.
17. Frein à main.
18. Tirette d'ouverture de capot.
19. Pédale de débrayage.
20. Pédale de frein.
21. Pédale d'accélérateur.
22. Levier de changement de vitesse.
23. Pare-soleil.
24. Rétroviseur.

climatisation (air frais)

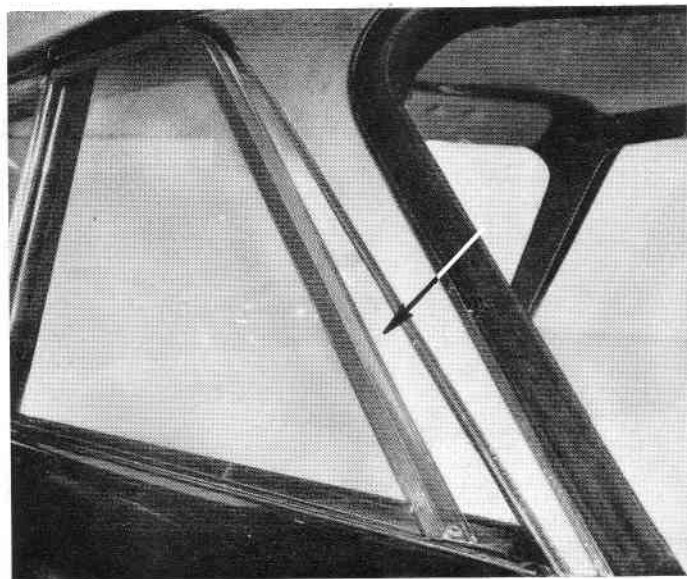


Fig. 16

Sur option :

Il est possible de parfaire l'aération en entrebâillant les glaces de custode.

cendrier du tableau de bord

Pour ouvrir le cendrier du tableau de bord, appuyer sur le **côté droit** de la partie mobile. Pour le dégager, afin de le vider, l'ouvrir et exercer une légère pression vers le bas.

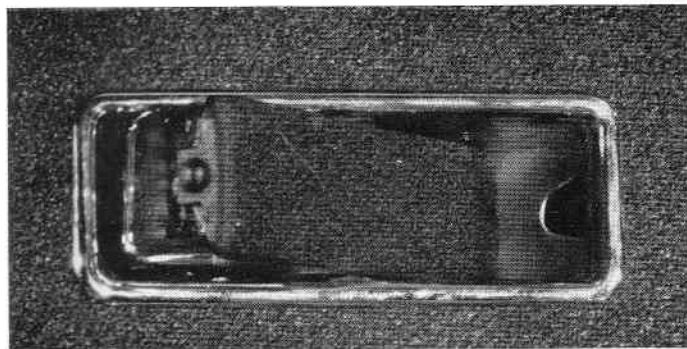


Fig. 17

signalisation sonore et lumineuse (ville)

L'avertisseur route, les feux de ville et de route sont commandés par un appareil combiné à levier unique situé à gauche du volant. Ce levier peut :

- être manœuvré de droite à gauche (2 positions);
- pivoter sur lui-même (3 positions), la boule du levier porte 3 repères :
0 = Arrêt **V** = Ville **R** = Route

Le levier qui est situé à droite du volant commande les feux indicateurs de direction.

Pour l'avertisseur sonore, voir page 16.

éclairage ville

Feux de position (lanternes).

Amener le levier vers soi (position **1**) et faire pivoter la poignée sur elle-même pour lire le rep. « **V** ».

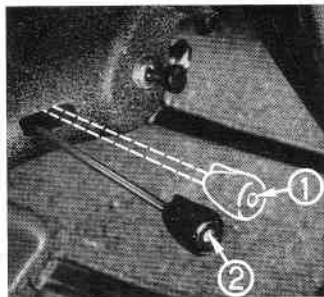


Fig. 18

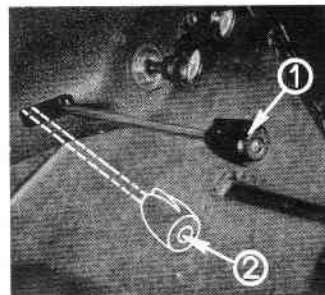


Fig. 19

Feux de croisement (codes).

Ramener le levier à la position **2**.

emplacement des feux (ville) fig. 20-21-22

Avec l'éclairage VILLE (lanterne **1** ou code **2**), s'allument automatiquement :

les feux rouges **3**; — les feux de la plaque d'immatriculation **4**. Le tableau de bord peut s'éclairer en utilisant le bouton de commande situé sur ce tableau.

Les feux oranges **5** servent de Stop lorsqu'on freine.



Fig. 20



Fig. 21

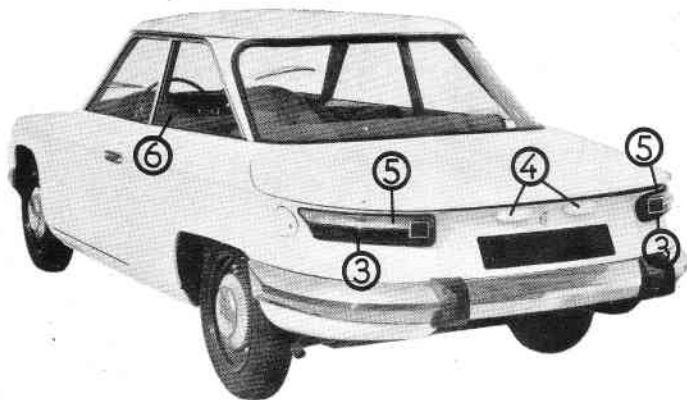


Fig. 22

signalisation lumineuse (route)

phare (fig. 23-24)

Amener le levier vers soi (position 1) et faire pivoter la poignée sur elle-même pour lire le repère « R ».

Pour passer en **code**, ramener le levier à la position 2.

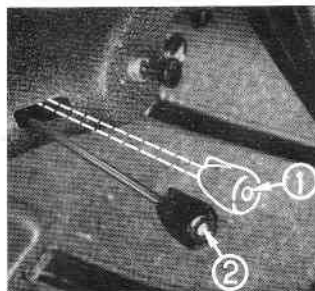


Fig. 23

Nota. — Les phares fonctionnent sur les 2 projecteurs intérieurs 3.

Avec l'éclairage ROUTE, en position 1 ou 2, s'allument automatiquement les lanternes et les feux AR. Pour tout éteindre, faire pivoter la poignée du levier sur elle-même pour ramener le « 0 » (zéro) devant soi.

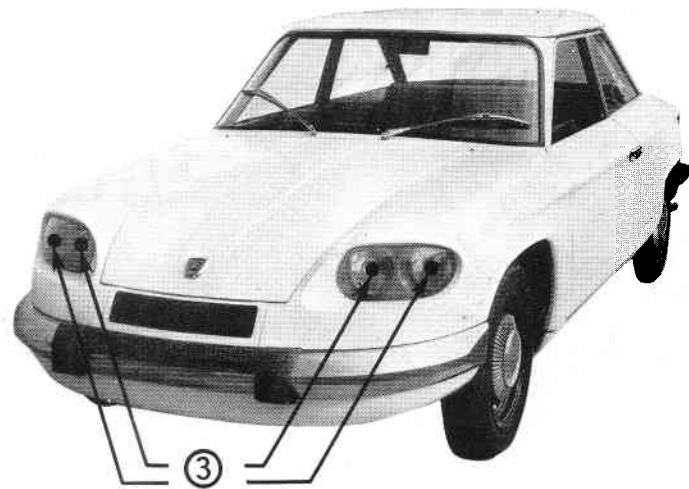


Fig. 24

indicateur de direction (clignotants)

le contact doit être mis

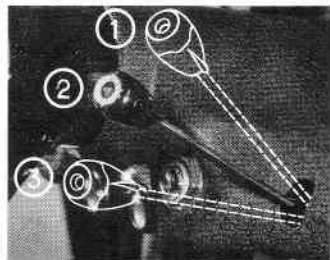


Fig. 25

Le levier de commande peut occuper trois positions :

1. Allumage des feux AV, AR gauche.
2. Tout éteint.
3. Allumage des feux AV, AR droit.

L'avertisseur acoustique route fonctionne par le levier de commande des feux Ville et Route.

Quelle que soit la position du levier, appuyer sur la poignée.



Fig. 26

éclairage intérieur

Il est assuré par un plafonnier situé à l'intérieur gauche au-dessus du montant de custode et fonctionne par commande à main.

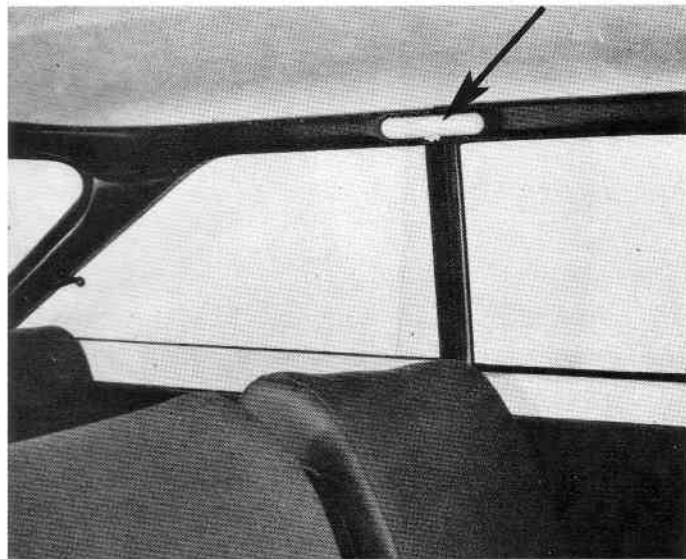


Fig. 27

Sur option :

Pour Madame, le pare-soleil droit comporte un miroir.

Les types de lampes (ou leur remplacement) sont indiqués page 30.

frein à main

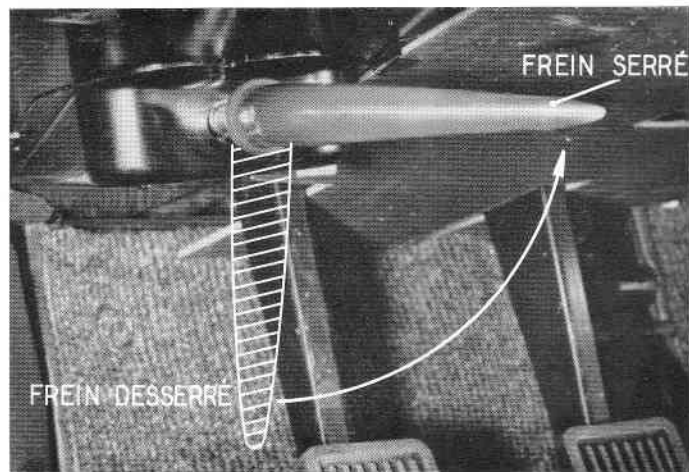


Fig. 28

Pour serrer le frein.

Quelle que soit la position de la poignée, tirer vers soi et la tourner vers la droite jusqu'à encliquetage.

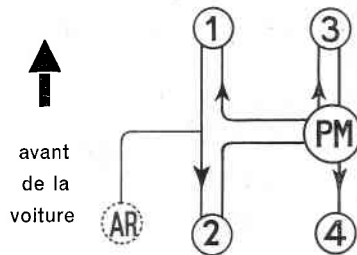
Pour desserrer le frein.

Saisir la poignée et la faire tourner vers le bas pour libérer le cliquet et repousser.

(Pour le réglage du frein, voir p. 35).

levier de commande des vitesses

Description.



Les quatre vitesses AV sont synchronisées.

Le schéma ci-contre indique la position du levier pour les différentes vitesses.

Pour passer en marche AR, le levier étant sur la ligne du point mort, l'amener vers la gauche, **appuyer dessus** comme pour l'enfoncer, et l'accompagner jusqu'à la position marche AR comme l'indique le schéma ci-contre.

essuie-glace

Il ne fonctionne que si le contact est mis.

Pour le mettre en service, tirer le bouton de commande.

Pour arrêter, repousser à fond le bouton.

Il est recommandé de ne pas faire fonctionner l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec.

lave-glace (Sur option)

Faire des pressions successives sur le bouton pour envoyer le liquide sur le pare-brise par les gicleurs 1.

Le bocal est placé sous le capot.

voyant rouge (contrôle de pression d'huile)

Son emplacement est situé sur le tableau de bord.

Doit s'allumer dès que le contact est mis et s'éteindre lorsque le moteur est accéléré. S'il s'allume lorsque le moteur tourne en accélération, c'est qu'il y a manque de graissage; arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile (p. 20).

Le type de lampe à utiliser est indiqué page 32.

S'il ne s'allume pas, ou s'il faut remplacer la lampe, nous vous conseillons de consulter votre Concessionnaire.

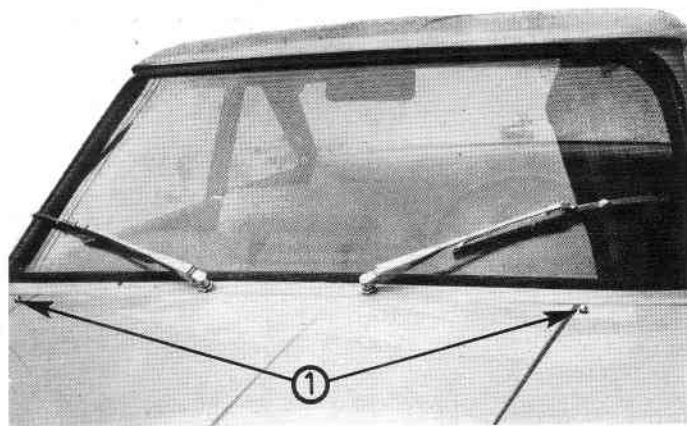


Fig. 29

jauge d'essence

La jauge ne fonctionne que lorsque le contact est mis.

Les graduations sont marquées comme suit :

0 — 1/2 — 1

Capacité du réservoir : 40 litres.

VOTRE PANHARD EN ORDRE DE MARCHE

essence

La jauge électrique indique la quantité de carburant contenue dans le réservoir.

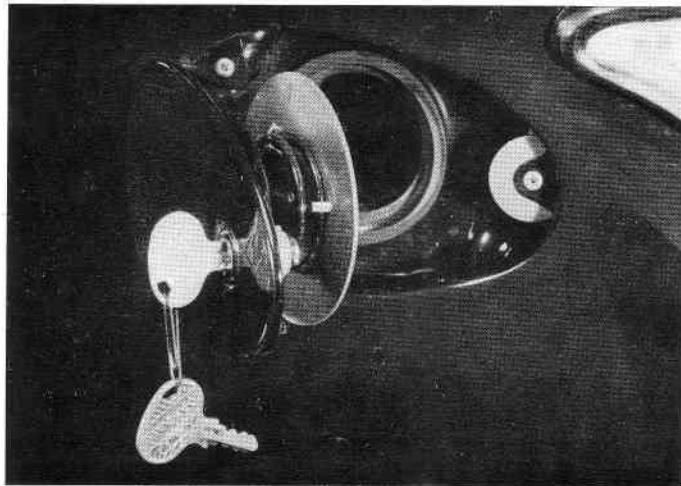


Fig. 30

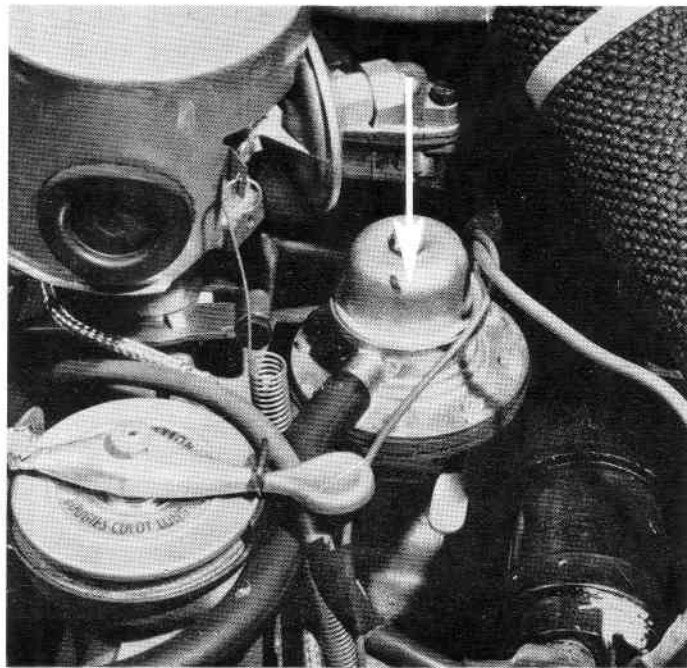


Fig. 31

La trappe d'accès au réservoir s'ouvre avec la clé de porte (fig. 30).

Pour ouvrir, tourner la clé vers la droite.

Pour fermer, repousser la trappe et verrouiller avec la clé.

Si vous avez roulé jusqu'à épuisement du réservoir, réamorcez la pompe à essence en actionnant son levier. Stoppez dès que vous constatez une résistance.

Au moins une fois par an, faites nettoyer le filtre à essence à décantation. Faites également nettoyer le tamis filtre qui se trouve à l'intérieur de la pompe à essence.

huile moteur

Contenance 2,200 litres.

VIDANGE tous les 3 000 km, maintenir le niveau entre les deux traits de la jauge. **Ne pas dépasser le trait maxi.**

Le volume d'huile entre les deux traits de la jauge est de 1 litre.

Si nécessaire, compléter avec une huile de même qualité que celle qui est dans le moteur. Noter la qualité de l'huile utilisée.

Il est préférable de vérifier les niveaux d'huile moteur et boîte-pont lorsque le moteur est froid ou après un arrêt prolongé (sur sol plat horizontal).

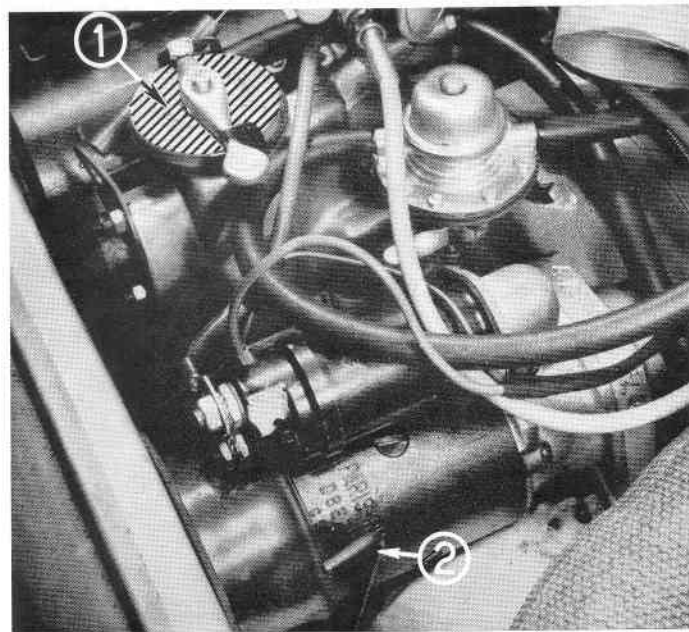


Fig. 32

Pour remettre l'huile, **moteur arrêté**, déverrouiller et soulever le couvercle **1**, verser l'huile dans le filtre, attendre quelques instants avant de vérifier le niveau avec la jauge **2** de vérifier le niveau avec la jauge.

S'assurer que le bouchon est bien verrouillé et que la jauge 2 est en place avant de lancer le moteur.

Utiliser les huiles indiquées page 34.

Faites vidanger le moteur tous les 3 000 km.

Les stations officielles CITROEN sont à votre disposition.

huile boîte de vitesses et pont

Contenance : 0,800 litre.

Vidange : tous les 6 000 km. Maintenir le niveau entre les deux traits de la jauge.

Ne pas dépasser le trait maxi.

- Le volume d'huile entre les deux traits de la jauge est de 0,150 litre.
- Si nécessaire, compléter avec de l'huile de même qualité.
- Utiliser la clé à bougie pour déposer le bouchon.

Arrêter le moteur pour vérifier ou pour compléter le niveau d'huile.

- Vérifier que le couvercle de remplissage et la jauge sont bien en place avant de remettre en route.

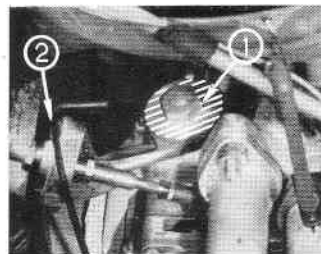
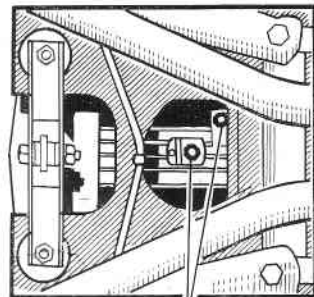


Fig. 33



Vidange B. V. - Pont

3

1. Remplissage.

2. Jauge d'huile.

3. Bouchons de vidange magnétiques.

Fig. 34

Utilisez l'huile indiquée page 35.

Faites vidanger la boîte de vitesses-pont tous les 6 000 km.

PRESSIION DES PNEUS

Michelin

145 × 380 Pilote	AV : 1,400 kg/cm ²
	AR : 1,700 kg/cm ²

Sur option :

145 × 380 X	AV : 1,500 kg/cm ²
	AR : 1,800 kg/cm ²

Tous les 15 jours environ, faites vérifier et rétablir la pression de gonflage des pneus si nécessaire.

Périodiquement, permutuez vos pneus et faites vérifier l'équilibrage de vos roues (voir p. 29).

freins hydrauliques

Le réservoir est placé sous le capot.

Le niveau de l'huile doit être à 2 cm au-dessous du bouchon.

La qualité du liquide à employer est indiquée page 36.

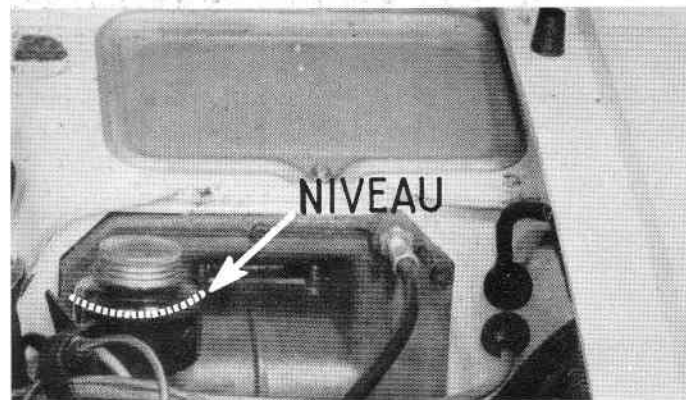


Fig. 35

batterie

Le niveau dans la batterie doit être à 1 cm au-dessus des plaques. En période de gel, prenez soin de votre batterie, suivez les conseils indiqués page 38.



Fig. 36

MISE EN ROUTE

démarrage

à froid :

1° Mettre le contact.

2° Tirer le starter à fond.

Le **voyant rouge** de contrôle de la pression d'huile **doit s'allumer**. Il doit clignoter au ralenti et s'éteindre dès que l'on accélère un peu. S'il ne s'allume pas, faites vérifier la lampe par votre Concessionnaire.

3° Tirer à fond la commande de démarreur et, **sans toucher à la pédale d'accélérateur; la lâcher dès que le moteur tourne**. Si le moteur ne part pas immédiatement, attendre quelques secondes avant de renouveler la manœuvre.

4° Repousser le starter à mi-course, puis à fond après quelques minutes.

N'utiliser le starter que par temps froid.

Ne pas emballer le moteur, surtout à froid.

à chaud :

- **Ne pas faire usage du starter**, mais il peut être utile d'appuyer sur la pédale d'accélérateur; **lâcher la pédale dès que le moteur tourne**, afin de ne pas l'emballer à vide.

pour arrêter le moteur :

- **Repousser le bouton de commande de contact.**

Serrer le frein à main.

Avant de partir prenez connaissance des conseils pour la conduite (pages 10 et 23).

Le moteur tourne vous pouvez climatiser (voir page 8).

conduite

Votre **PANHARD** est très facile à conduire et vous vous familiariserez très rapidement avec elle. D'ailleurs vous découvrirez vous-même tous ses avantages, surtout **après la période rodage** (p. 25).

n'oubliez pas

Avant le départ :

- 1° de vérifier si la position de votre siège vous convient;

- 2° de desserrer le frein à main;

- 3° de vérifier si vous avez suffisamment de carburant.

En marche :

- 1° de repousser le starter;

- 2° qu'il ne faut pas emballer le moteur, surtout à froid;

- 3° de monter ou de descendre normalement les vitesses comme l'indique le tableau ci-contre;

- 4° de descendre une vitesse si nécessaire, en forte côte par exemple. Les synchros étant particulièrement efficaces, ils pourraient permettre de rétrograder à de hautes vitesses. **Ne jamais passer la 1^{re} vitesse au-dessus de 30 km/h, même sans embrayer (certaines pièces en rotation atteindraient un régime excessif).**

Pour passer la marche arrière, attendre l'arrêt complet de la voiture.

- 5° de vous arrêter si le voyant rouge (pression d'huile moteur) s'allume (voir p. 18) et de vérifier le niveau d'huile;

- 6° de ne pas laisser le pied sur la pédale de débrayage;

- 7° de surveiller la charge de la batterie.

A l'arrêt :

- 1° de couper le contact;

- 2° de mettre le levier des vitesses au point mort et de serrer le frein à main.

TABEAU D'UTILISATION DES VITESSES (Après rodage)

PANHARD 24 ba	Conduite normale en km/h	Conduite Sport en km/h	Sur cette vitesse la voiture peut redescendre jusqu'à
en 1 ^{re} vitesse, monter jusqu'à	25	30	0 km/h
2 ^e vitesse, » »	40	60	15 km/h
3 ^e vitesse, » »	75	100	30 km/h
4 ^e vitesse, » »	MAXI		40 km/h

Vitesses à respecter pendant le rodage :

jusqu'à 500 km : 75 km/heure en 4^e vitesse;

jusqu'à 2 000 km : 90 km/heure en 4^e vitesse.

N'accélérez pas à fond,

mais progressivement.

Passez de préférence la vitesse inférieure.

Votre PANHARD est en rodage.

Après le rodage, respectez les vitesses indiquées sur le tableau ci-contre.

n'oubliez pas

Que MM. les Concessionnaires et Agents du réseau sont à votre disposition, quelle que soit la ville où vous êtes, pour effectuer votre révision à 500 km.

De conserver à bord votre carte de garantie, le Concessionnaire, au moment de la révision, vous la réclamera.

lavage

La peinture utilisée, étant à base d'émaux de résines synthétiques (peinture glycérophthalique), offre de nombreux avantages :

- Résistance aux chocs.

rodage

La tenue et la durée des organes de votre PANHARD dépendront du soin que vous aurez pris à effectuer un rodage correct qui s'étend sur 2 000 km. Nous recommandons de roder soigneusement, **surtout pendant les 500 premiers kilomètres.**

Évitez d'emballer le moteur et surveillez son niveau d'huile.

- Résistance aux intempéries et aux rayures.
- Entretien facile et brillant stable.

Toutefois, pour l'entretien, il est utile de suivre ces quelques conseils :

- Évitez tout contact d'essence, de pétrole, de liquide de frein.
- N'essuyez jamais la boue sèche, vous risqueriez de rayer la peinture.
- N'employez pour l'entretien de la peinture que des produits neutres et non abrasifs.
- Le lavage s'opérant au jet, n'utilisez pas un jet violent et ayez soin de ne pas le diriger perpendiculairement à la carrosserie (évitiez de faire cette opération en plein soleil ou par une température au-dessous de 0° C).
- Mouillez abondamment et épongez en rinçant fréquemment l'éponge.
- Séchez la carrosserie avec une peau de chamois propre, trempée et essorée souvent.

Il est possible d'utiliser de bons produits du commerce; dans ce cas, se référer au mode d'emploi indiqué par le fabricant. MM. les Concessionnaires et Agents du Réseau vous conseilleront utilement.

entretien du garnissage

Sièges avant et banquette arrière.

Frottez par touches légères avec des tampons imbibés d'un détachant du commerce et bien essorés.

Garnitures avant de sièges, panneaux de porte et custodes.

Utilisez de l'eau savonneuse et une brosse douce, rincez à l'eau claire, essuyez ensuite avec un chiffon sec.

entretien des tapis de sol et des glaces

tapis de sol (Tapiflex collé)

- Passer l'aspirateur, et si nécessaire les passer à l'éponge savonneuse.

glaces et lave-glace

- Nettoyer avec les produits usuels du commerce.
- Vérifier également que le bocal du lave-glace, à gauche sous le capot, soit suffisamment rempli.
- Compléter si nécessaire avec de l'eau propre.
- Par temps froid, additionner à l'eau de l'ANTIGEL ou des proportions suivantes de glycérine pure à 30° Baumé :
 - 10 % jusqu'à — 3°,
 - 20 % jusqu'à — 7°,
 - 30 % jusqu'à — 12°.

tapis de coffre (Tapiflex collé)

De préférence, passer l'aspirateur.



SOCIÉTÉ
FRANÇAISE
DES
PÉTROLES BP

siège social
direction générale et services centraux
services de distribution

10 QUAI PAUL DOUMER COURBEVOIE (SEINE) TÉLÉPHONE ALMA 48-00

entretien mécanique

un bon conseil

Faites exécuter tout l'entretien de votre **PANHARD** par l'une des stations officielles **CITROEN**

- Votre voiture sera dans des mains compétentes.
- Vous serez conseillé utilement.
- Vous gagnerez du temps.

mais vous devez savoir :

- qu'il faut régulièrement vérifier les niveaux d'huile (moteur arrêté et froid) sur sol horizontal.
- qu'il ne faut pas faire de mélange d'huile. En cas de doute, faire vidanger et rincer.
- que l'entretien doit être fait **régulièrement**.

A titre indicatif, le détail de l'entretien est indiqué page 34.

comment remplacer une roue

- Le cric et sa manivelle se trouvent avec la roue de secours dans le coffre AR, protégés par des housses respectives.

- Pour y accéder :

1° Ouvrir le coffre AR.

2° Dégager le cric, la manivelle et la roue de secours des housses.

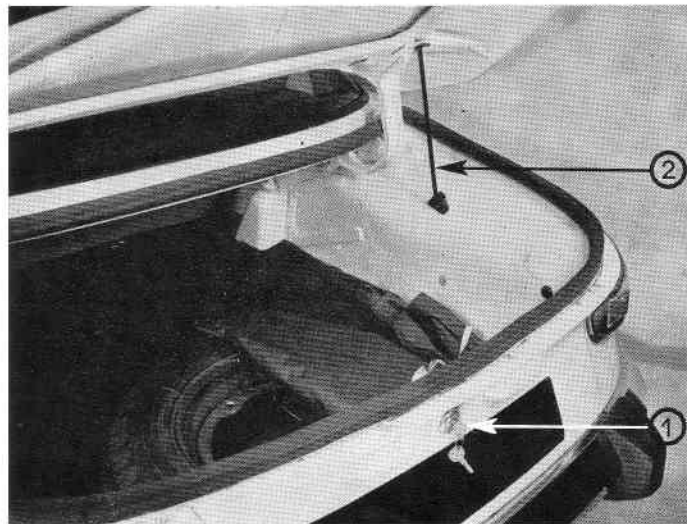


Fig. 37

- Avant de changer la roue, immobiliser la voiture avec le frein à main, engager une vitesse si la voiture est en côte. Caler les roues AR si c'est l'une des roues AV qui est à remplacer.
- Débloquer les cinq écrous (4) fixant la jante.

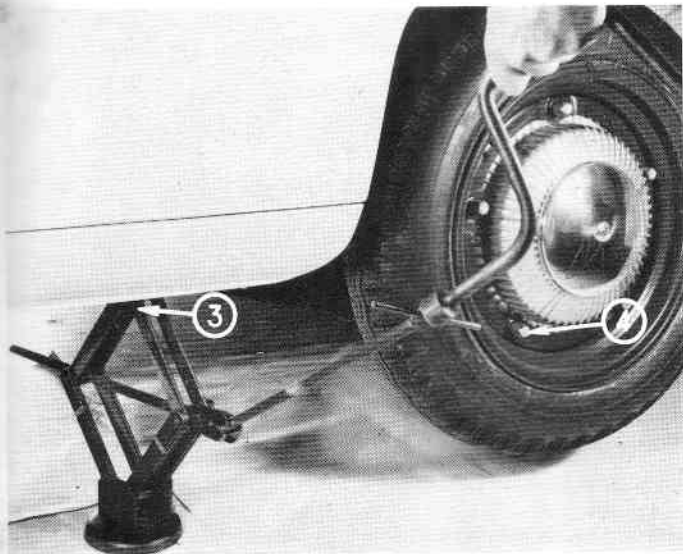
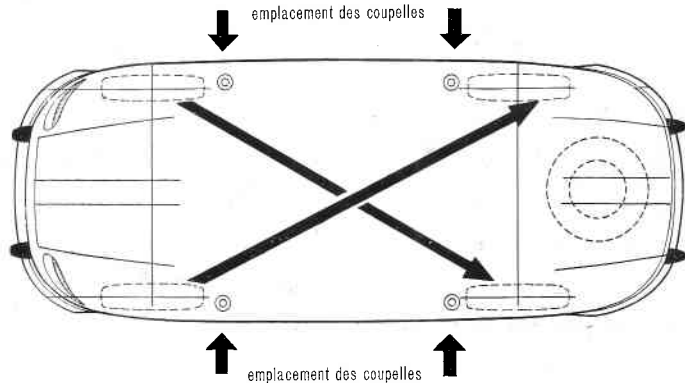


Fig. 38

- Présenter le cric et l'engager correctement dans la coupelle (3) correspondant à la roue.
- Lever la voiture et déposer la roue à remplacer.
- Monter la roue de secours et serrer progressivement les écrous.
- Abaisser la voiture, dégager le cric, bloquer les écrous de roue.
- Faire rétablir la pression des roues si nécessaire (voir p. 22).
- Remettre la roue endommagée dans le coffre AR, ainsi que le cric et sa manivelle.



Répartissez l'usure de vos pneus. Permutez-les. Consultez votre Concessionnaire.

remplacement des lampes

feux avant

Les lampes des feux avant sont montées dans deux blocs optiques.

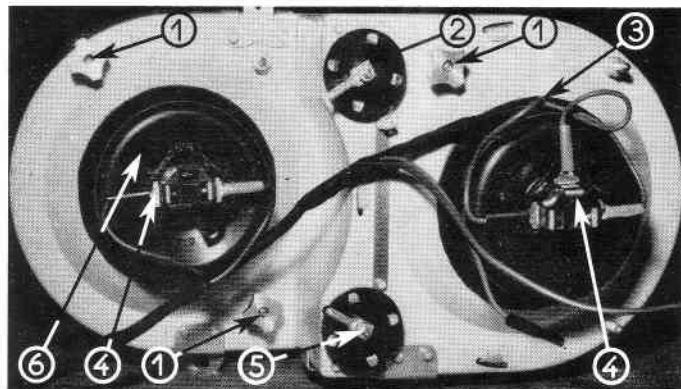


Fig. 39

La figure représente le bloc optique avant droit, le gauche est symétrique.

Pour remplacer les lampes, **ne pas toucher aux boutons moletés 1** (réglage des faisceaux lumineux), **ni aux leviers** (dépose des blocs optiques), mais suivre les indications données ci-après et page suivante.

1. Boutons de réglage des blocs optiques.
2. Feux clignotants.
3. Feux de Code.
4. Connexions des lampes.
5. Éclairage Ville.
6. Feux de Route.

routes et codes

Les lampes sont du type **Code Européen**.

Pour remplacer une lampe :

- Éteindre les phares et tirer sur la connexion 4 (fig. 39) et dégager le protecteur en caoutchouc;
- Saisir les ressorts de maintien 1 (fig. 40) et les rabattre pour dégager la lampe; sortir la lampe et la remplacer.

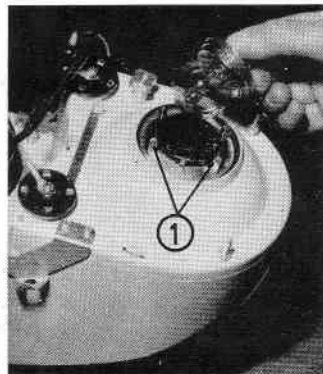


Fig. 40

La lampe a un ergot qui se loge dans l'échancrure du projecteur.

- Rabattre les ressorts **1**, remettre le protecteur en caoutchouc et la connexion. Allumer les phares.

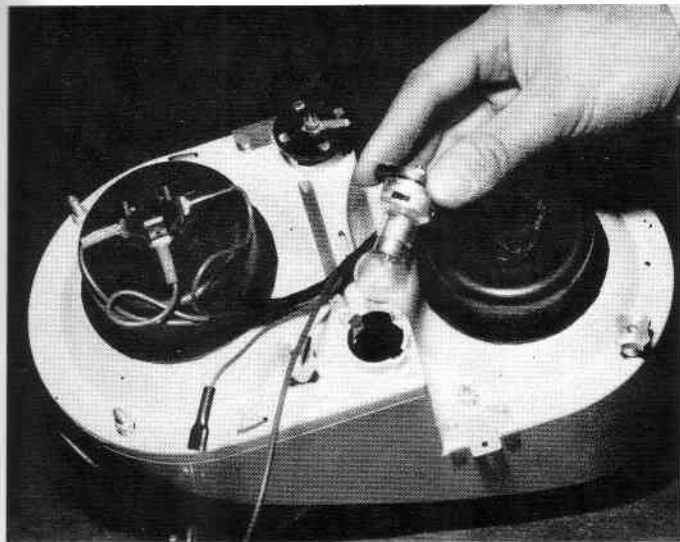


Fig. 41

feux de position et clignotants

Feux clignotants **2** (fig. 39) : Type de lampe BA 15 S - 12 V - 25 W.

Feux de position **5** (fig. 39) : Type de lampe BA 15 S - 12 V - 4 W.

Le montage est identique pour les deux lampes. Pour en remplacer une, par exemple celle d'un feu clignotant, tirer sur le culot pour le dégager du phare, remplacer la lampe et remettre le culot en place.

Attention. — L'ergot du culot doit entrer dans l'encoche du projecteur.

feux arrière

Pour accéder aux lampes, ouvrir le couvercle du coffre AR et déposer l'obturateur. Tirer sur le protecteur en caoutchouc **1** qui se dégage avec le porte-lampe et les lampes **2** et **3** (fig. 42).

En haut, lampe de stop **2** : Type BA 15 S - 12 V - 15 W.

En bas, lampe de feux de position et clignotants **3** : Type BA 9 S - 12 V - 1,5 W.

Après avoir remplacé la (ou les) lampe défectueuse, remettre en place le porte-lampe et son protecteur, appuyer pour que les ressorts s'engagent bien dans le porte-lampe.

Remettre en place l'obturateur.

Pour remplacer une des lampes des feux de la plaque de police arrière : ouvrir le coffre, déposer les deux écrous fixant l'enjoliveur, tirer sur celui-ci, dégager l'éclaireur et changer la lampe (lampe navette 12 V - 4 W).

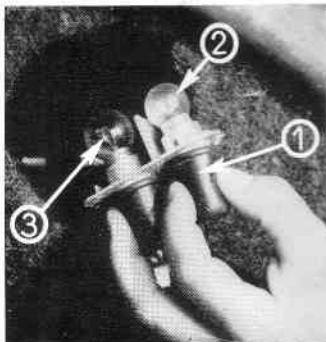


Fig. 42

plafonnier

Tirer vers soi le transparent du plafonnier et remplacer la lampe.

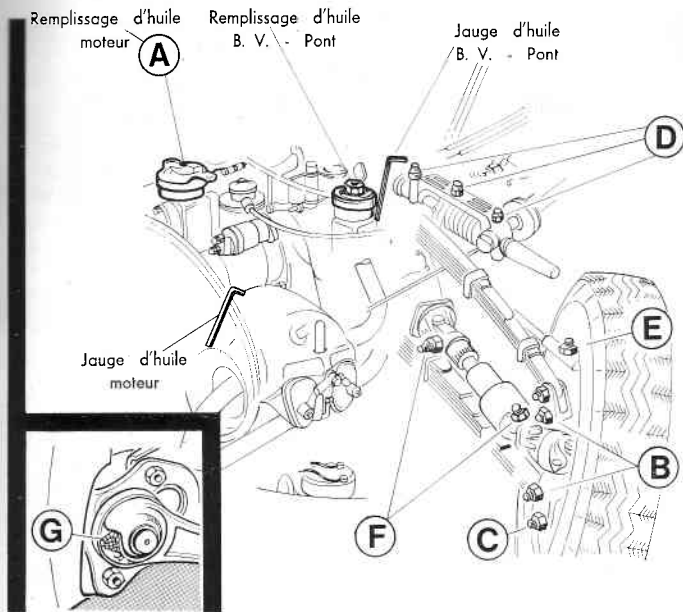
Lampe navette 12 V - 2,7 W.

éclairage intérieur

lampes du tableau de bord

- Voyant rouge de pression d'huile Lampe BA 9 S - 12 V - 1,5 W.
- Voyant bleu de batterie Lampe BA 9 S - 12 V - 1,5 W.
- Voyant vert de clignotants Lampe BA 9 S - 12 V - 1,5 W.

En cas de nécessité, nous recommandons de faire remplacer la lampe défectueuse par un Concessionnaire.



Tous les 6 000 kilomètres

vidange de la boîte de vitesses-pont

Utiliser la clé à bougie pour retirer le bouchon de remplissage.

Contenance : 0,800 litre d'huile.

BP ENERGOL GEAR OIL EP SAE 80

Volume d'huile entre les deux traits de la jauge boîte de vitesses-pont 0.15 litre.

Faire également **la vidange du moteur et les opérations d'entretien** indiquées page 34.

Graisser avec BP Energrease L2 Multipurpose : Axe des pédales (frein et débrayage) - Câble de commande de débrayage (côté pédalier) - Tourillon du câble et logement (ouvrir la plaque de fermeture gauche).

Quelques gouttes d'huile sur :

- le feutre de l'allumeur. Pour l'atteindre, déposer le couvercle et le rotor;
- les charnières et la tringlerie de commande du carburateur.

Faites vérifier :

- **les bougies** : les nettoyer et régler l'écartement (voir p. 37). Mettre de la graisse graphitée sur le filetage des bougies avant de les remonter;

- **l'allumeur** : vérifier l'état des contacts et leur écartement (voir p. 40).
- **le filtre à air** : vérifier l'état des éléments du filtre si la voiture a été utilisée sur route très poussiéreuse;
- **la tension de la courroie de dynamo** (entre les tôles de turbine) : pour être bien tendue, la courroie doit fléchir d'un centimètre environ lorsqu'on appuie à mi-axe des deux poulies;
- **la course du frein à main** : balancer la voiture d'avant en arrière tout en serrant le frein à main **cran par cran**. La voiture doit s'immobiliser à partir du 4^e ou 5^e cran;
- **l'état du filtre à essence à décantation**;
- **l'état du filtre à essence** à l'intérieur de la pompe (fig. 31, p. 19);
- **le ralenti moteur** : si nécessaire, faire régler le ralenti;
- **le réglage de l'embrayage** (garde à la pédale) : la garde à la pédale doit être de 20 ± 5 ;
- **l'état des pneus** : si nécessaire, les permuter.

Tous les 12 000 kilomètres

Il est recommandé de faire dépoussiérer les freins et les tambours de roue.

Tous les 30 000 kilomètres

Vidanger le moteur, la boîte de vitesses-pont, faire le nettoyage de la crépine d'huile du moteur et l'entretien.

Vérifier l'état des éléments du filtre à air :

- Le filtre à air protège efficacement le moteur, à condition d'être régulièrement nettoyé :
 - **tous les 30 000 km pour utilisation sur routes à grande circulation**;
 - **tous les 15 000 km pour utilisation occasionnelle sur routes poussiéreuses**;
 - **tous les 6 000 km sur routes très poussiéreuses**.

Démonter l'élément filtrant, directement accessible, en enlevant le couvercle du filtre, le laver soigneusement dans l'essence ou le gas-oil. Après égouttage, l'huiler légèrement avec de l'huile moteur neuve, le filtre aura retrouvé ses caractéristiques.

Faire graisser les moyeux avant et arrière :

- Graisser les moyeux (aux deux tiers seulement). En profiter pour vérifier le jeu des roulements et l'état des freins.

Renouveler le liquide du circuit de freinage et faire la purge :

Liquide Lockheed HD 43

Faites exécuter ces opérations par votre Concessionnaire.

bougies

Les bougies à utiliser sont du type MARCHAL 35 HS culot long à filetage nature ou parkerisé.

Ne pas monter de bougies à culot cadmié ou zingué.

Pour déposer une bougie :

Le moteur étant chaud :

Tirer sur l'embout du fil et dévisser la bougie avec la clé spéciale prévue dans l'outillage de bord. Nettoyer les électrodes avec une brosse métallique et en régler l'écartement.

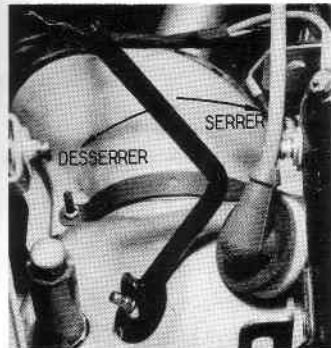


Fig. 43

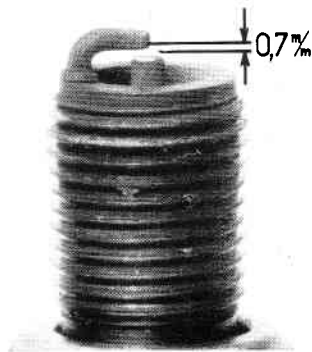


Fig. 44

Attention. — Avant de remonter les bougies, **enduire le filetage de graisse graphitée**. Vérifier également l'état du joint, de préférence le remplacer.

transmissions

Nous rappelons que le graissage s'effectue tous les 3 000 km à l'aide des deux graisseurs prévus à cet effet. Injecter la graisse jusqu'à ce qu'elle apparaisse au clapet. Les roues de la voiture doivent être au sol.

La dépose et le démontage des transmissions sont nécessaires à 80 000 km pour permettre la vérification et le graissage complet, en particulier en bourrant les réserves de graisse des croisillons.

Il est recommandé de faire effectuer ces travaux par un spécialiste.

démarrreur et dynamo

Si un fonctionnement anormal de ces organes est constaté, faire nettoyer les collecteurs et éventuellement remplacer les charbons. Consultez votre Concessionnaire local.

culbuteurs

A froid :

Le jeu entre culbuteur et queue de soupape doit être de 0,15 mm. Dès que le moteur tourne, ce jeu se trouve annulé par un dispositif spécial qui permet au culbuteur d'être en contact permanent avec la queue des soupapes. Si un réglage de culbuteur est nécessaire, nous recommandons de le faire exécuter par un Concessionnaire ou Agent CITROËN.

pneus

Nous recommandons de les permuter tous les 10 000 km environ (voir page 29).

Les stations officielles CITROËN sont à votre service.

batterie

Nous attirons votre attention sur les soins que vous devez apporter à votre batterie, car c'est d'elle que dépend le bon démarrage de votre voiture.

- Vérifiez le niveau du liquide, qui doit être maintenu à un centimètre au-dessus des plaques, ceci particulièrement en période de chaleur.

- Parfaire le niveau uniquement avec de l'eau **pure** (eau distillée, eau de pluie, eau de source exempte de traces de fer).

A titre indicatif :

- Une densité de 28°10 Baumé correspond à un état de charge de 75 %;
- Une densité de 26° Baumé correspond à un état de charge de 50 %;
- Une densité de 23° Baumé correspond à un état de charge de 25 %, densités mesurées dans une ambiance de 25 °C.

Au-dessous de 23° Baumé, la batterie n'est plus en mesure d'assurer un service normal.

points de congélation

30 à 32° Baumé = — 55° Centigrades et 23° Baumé = — 25° Centigrades.

serrage et étanchéité

Le cadre de montage de la batterie doit être serré sans excès. L'excès de serrage entraîne des déformations du bac et provoque des fuites. Les bornes, le dessus de la batterie, le bac doivent être maintenus très propres et essuyés périodiquement. Les traces d'acide qui se déposent sur le bac provoquent une décharge lente, nuisible à la conservation de la batterie. Les bornes, après nettoyage, seront enduites de vaseline, particulièrement la borne négative.

caractéristiques de la batterie

12 volts - 40 ampères/heure — Longueur : 295 - Largeur : 168 - Hauteur : 158.

carburateur zénith 36 wim

moteur M8N

Remarques :

- Pour faciliter les départs à froid, le starter est couplé avec l'avance à l'allumage.
- L'accès au gicleur de ralenti nécessite la dépose de la capacité de résonance et du couvercle du carburateur.

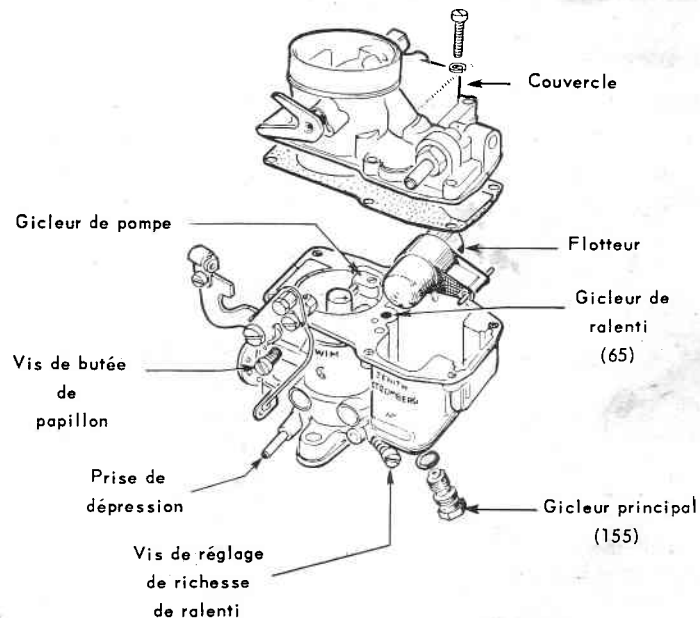


Fig. 45

caractéristiques générales

dimensions principales et poids

Longueur hors tout.....	4,490 m
Largeur hors tout.....	1,630 m
Hauteur hors tout.....	1,240 m
Voie arrière.....	1,300 m
Voie avant.....	1,300 m
Empattement.....	2,550 m
Poids à vide.....	790 kg env.

moteur Flat-twin - 4 temps — refroidissement par air pulsé.

Puissance fiscale.....	5 CV
Alésage.....	84,85 mm
Course.....	75 mm
Cylindrée.....	848 cm ³

Distribution par culbuteurs à rattrapage hydraulique des jeux — **Soupapes** en tête à rappel par barres et tubes de torsion concentriques — **Cylindres** isothermes chemisés, en fonte spéciale — **Bielles** montées sur roulements à rouleaux spéciaux sans frottement (brevet Panhard) — **Bougies** du type à culot long Marchal 35 HS (à filetage nature ou parkerisé).

Réglages angulaires :

	Moteur M8N
A O A.....	31 à 35°
R F A.....	48 à 52°
A O E.....	48 à 52°
R F E.....	31 à 35°
Jeu aux culbuteurs.....	0,15
Écartement des contacts de l'allumeur.....	0,45
des électrodes des bougies.....	0,7

Type et réglage du carburateur.

Contenance du carter moteur.....	2,200 litres
Contenance du réservoir essence.....	40 »

Graissage : forcé par pompe à engrenages — Alimentation : par pompe à membrane et carburateur.

Allumage : par batterie 12 V - 40 AH.

embrayage

Type monodisque à sec. Type PK 7.
Garde à la pédale : 20 ± 5 .

boîte de vitesses - pont

Toutes les vitesses sont synchronisées - A engrenages hélicoïdaux toujours en prise - 4 vit. plus 1 marche AR.

Contenance du carter : 0,800 litre.

Commande par sélecteur au plancher - Le pont qui fait corps avec la boîte de vitesses est à double démultiplication, le mouvement aux roues avant est assuré par des transmissions à joints homocinétiques.

La clé à bougie peut servir également pour dévisser le bouchon de remplissage de la boîte de vitesses.

essieu avant

Par double ressort transversal - Amortisseurs télescopiques - Parallélisme : ouverture à l'avant 3 à 5 mm à vide.

essieu arrière

Par barres de torsion - Amortisseurs télescopiques - Les roues sont parallèles.

direction

A gauche - Type à crémaillère - Démultiplication : 1/11 - Coefficient d'encombrement : 1,32.

freinage

Mécanique à commande à main sur les roues avant - Hydraulique à commande au pied sur les freins à tambour.

outillage de bord

L'outillage livré avec la voiture comprend : 1 cric télescopique, 1 vilebrequin pour écrous de roue, servant de manivelle de cric, 1 clé à bougie. Ces outils sont placés dans le coffre arrière, dans une housse.

Le présent tableau permet d'enregistrer les **opérations d'entretien** que vous faites effectuer sur votre **24 ba**

[illegible]

index

- 35 Allumeur : graissage
- 40 » réglage contacts
- 13 Avertisseur
- 22 Batterie : niveau
- 38 » caractéristiques et entretien
- 21/41 Boîte de vitesses : huile et caractéristiques
- 20 Bouchons de vidange : moteur
- 21 » boîte de vitesses-pont
- 37 Bougies : type, réglage et démontage
- 37 » entretien
- 7 Capot : ouverture
- 48 » vue sous le capot
- 40 Caractéristiques générales
- 39 Carburateur : Zénith 36 WIM (moteur M8N)
 - 1 Carte de garantie
- 12 Cendrier
- 22/38 Charge batterie
- 8 Chauffage
- 2 Clés
- 16 Clignotants
- 13 Code (Éclairage en)
 - 7 Coffre (accès au)
- 26 Coffre : entretien
- 16 Commutateur d'éclairage
- 24 Conduite
- 10 Contact : emplacement
- 23 » utilisation
- 40 Cotes d'encombrement
- 36 Courroie dynamo
- 28 Cric
- 40 Débrayage : garde à la pédale
- 8 Dégivrage
- 10/37 Démarreur
- 37 Direction : graisseurs
- 40 » caractéristiques
- 34 Dynamo : entretien
- 36 » tension de la courroie
- 13 Éclairage jour : clignot. et stop
- 13 Éclairage nuit
- 40 Embrayage : garde à la pédale
- 25 Entretien : carrosserie
- 26 » garnissage
- 26 » tapis de sol, glaces, coffre
- 34 Entretien mécanique : Tous les 3 000 km
- 35 » Tous les 6 000 km
- 36 » Tous les 30 000 km

37 Entretien mécanique : transmissions
37 » démarreur et dynamo
19 Essence : remplissage
18 » jauge
18 Essuie-glace
13 Feux rouges
36 Filtre à air
36 Filtre à essence
36 Filtre (crépine) d'huile
36 Freins
17 Frein à main : utilisation
36 » vérification
22 Freins hydrauliques : niveau
36 » entretien des garnitures
40 Garde de débrayage
26 Garnissage : entretien
1 Identification
18 Jauge d'essence
30 Lampes
13 Lanterne (Éclairage en)
25 Lavage de la carrosserie
10/18 Lave-glace : commande (option)
17 Levier de commande des vitesses
20 Moteur : contenance d'huile

23 Moteur : mise en route
36 » courroie de la dynamo
36 Moyeux (graissage)
22 Niveau : batterie
20 » huile moteur
21 » huile boîte
22 » réservoir freins
1 Numéros de châssis
41 Outillage de bord
10/15 Phares : commande
30 » remplacement des lampes
16 Plafonnier : utilisation
32 » lampe
1 Plaque des Mines
22 Pneus : pression
29 » permutation
22 » équilibrage
2 Portes
19 Ravitaillement : essence, huile, pression des pneus
19 Remplissage : essence
20/21 » huile moteur et B.V.
25 Rodage
28 Roues (remplacement)
2 à 7 Sièges : sièges AV : réglages

- 26** Sièges : entretien
- 10** Starter : emplacement
- 10** Tableau de bord
- 26** Tapis de sol
- 37** Transmissions : entretien
- 34** » graisseurs
- 34** Vidange : moteur
- 21/35** » boîte-pont
- 36** Vis platinées
- 25** Vitesses : pendant le rodage
- 25** » après le rodage
- 18** Voyant d'huile : utilisation

1. Interrupteur de batterie.
2. Batterie.
3. Capacité de résonance.
4. Moteur d'essuie-glace.
5. Fermeture du capot.
6. Réservoir de frein hydraulique.
8. Bocal de lave-glace (sur option).
9. Conduit d'air chaud.
10. Carburateur.
11. Tubulure de réchauffage.
12. Tubulure d'admission.
13. Conduit d'air entre filtre à air et résonateur.
14. Jauge d'huile moteur.
15. Démarreur.
16. Pompe à essence.
17. Reniflard.
18. Dynamo.
19. Remplissage d'huile du moteur.
20. Bobine d'allumage.
21. Allumeur.
22. Conduit d'air chaud.

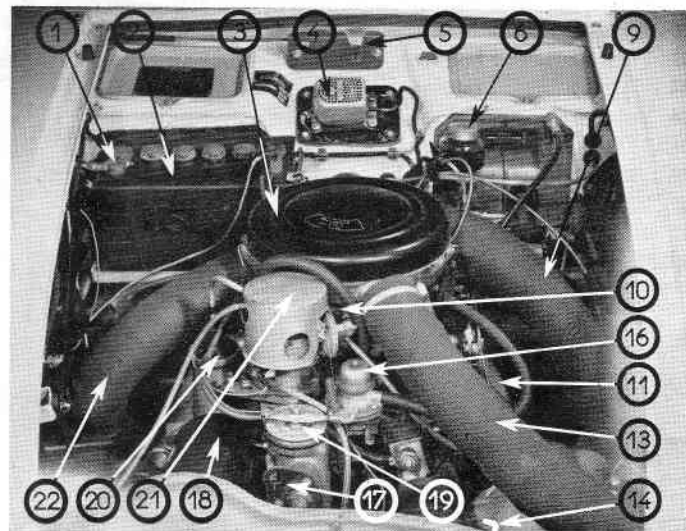


Fig. 46

citroën Société Anonyme André Citroën 133 quai André Citroën Paris