

panhard 24 b 24 bt

*conduite et
entretien*

M E M O R A N D U M P E R S O N N E L

NOM et PRÉNOM :

ADRESSE PERSONNELLE : Téléphone :

ADRESSE BUREAU : Téléphone :

Type

N° des clés :

N° dans la série du type : N° Moteur : N° Immatriculation :

COMPAGNIE D'ASSURANCE : Police N° Expirant le :

Courtier ou Agent - Nom et adresse : Téléphone :

CONCESSIONNAIRE - Nom et adresse : Téléphone :

GARAGE - Nom et adresse : Téléphone :

En cas d'accident, prévenir : M..... Téléphone :

Monsieur et Cher Client,

La "24" dont vous venez de prendre possession est une voiture de standing international.

PANHARD, la plus ancienne marque d'automobiles du monde, a sorti la première automobile réellement digne de ce nom en Février 1891.

En témoignage des progrès constants accomplis depuis cette époque, PANHARD a reçu le diplôme « PRESTIGE DE LA FRANCE ».

PANHARD, dont la mécanique totalise 1.500 victoires a fait briller les couleurs de la France dans les grandes compétitions internationales affirmant ainsi, en permanence, la qualité de ses fabrications.

- 24 heures du Mans
- Rallyes de consommation
- Rallye de Monte-Carlo

Peut-être étiez-vous déjà possesseur d'un véhicule de notre marque ?

Vous savez donc que votre "24" bénéficie d'une garantie totale de 6 mois applicable chez tous les membres du Réseau PANHARD-CITROËN.

Vous connaissez également l'importance qu'il faut accorder au rodage de votre voiture et à son entretien régulier. En effet, seul un entretien rationnel peut vous permettre la complète utilisation et l'agrément que vous escomptez de votre "24".

Le guide que nous vous remettons à pour objet de vous conseiller utilement ; nous vous demandons de consacrer quelques minutes de votre temps à le lire attentivement.

Vous trouverez le meilleur accueil, les techniciens qualifiés, chez tous les Concessionnaires et Agents de notre marque à qui vous vous adresserez.

PANHARD vous remercie de la confiance que vous lui témoignez et vous souhaite : BONNE ROUTE.

S.A.A.E.
PANHARD & LEVASSOR

BON ENTRETIEN = UTILISATION ÉCONOMIQUE

► IDENTIFICATION

L'identification de votre 24 est marquée sur la plaque des Mines qui est rivée à droite de l'auvent, sous le capot.

Pour toute correspondance ou commande de pièces détachées, il est indispensable de mentionner les indications poinçonnées dans les cases 1, 2 et 3, c'est-à-dire :

1 - Le TYPE DES MINES — 2 - Le CODE VOITURE — 3 - Le N° de SÉRIE

CARTE DE GARANTIE

Pour l'exécution des premières vérifications gratuites et pour l'application ultérieure de la garantie prévue au **paragraphe III** des conditions générales de vente de la S.A.A.E. PANHARD et LEVASSOR, la **présentation de la carte de garantie** délivrée avec chaque voiture est indispensable.

La réclamer au Concessionnaire vendeur.

Fig. 1



S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR
19. AVENUE D'IVRY - PARIS, 13^{ème}

PANHARD

Made in France TYPE

NUMÉRO DE SÉRIE CODE VOITURE

POIDS TOTAL ROULANT Kg.

Fig. 2

► CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR :

— Pour votre carte de garantie	2
— Sur les portes, le réglage des sièges, l'accès au coffre et sous le capot	4 à 10
— Comment climatiser (ou dégivrer) votre PANHARD	11 à 13
— Sur le tableau de bord, les commandes et la signalisation sonore et lumineuse	14 à 30
— Sur le ravitaillement (essence, huile), la pression des pneus, la batterie	32 à 35
— Mise en route, conduite et rodage	36 à 40
— Pour l'entretien général de votre PANHARD	42 à 45

► CE QUI PEUT VOUS ÊTRE UTILE :

— Comment remplacer une roue	46/47
— Le type des différentes lampes et comment les remplacer	48 à 51
— Le détail des opérations d'entretien	52 à 58
— Les caractéristiques de votre PANHARD	62
— L'index alphabétique	68/69
— L'adresse des principales succursales PL	1
— Le mémorandum personnel (sur la couverture, en début de Notice)	

**LES STATIONS PANHARD - CITROËN
SONT A VOTRE SERVICE**

LES PORTES

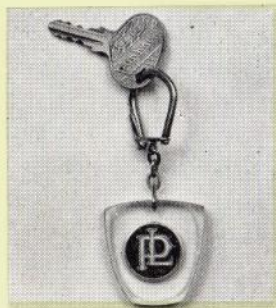


Fig. 3

La même clé sert pour :

- ▶ Verrouiller les portes, de l'extérieur.
- ▶ Ouvrir la boîte à gants.
- ▶ Accéder à l'intérieur du coffre.
- ▶ Ouvrir la trappe d'essence.
- ▶ Mettre le contact.

▶ Pour les ouvrir :

a) De l'extérieur (Fig. 4) :

Lorsque la porte est verrouillée, la partie centrale de la poignée (2) est libre et sans action sur l'ouverture de la porte. Pour ouvrir : introduire la clé dans le barillet (1), la tourner (vers la droite pour la porte droite, ou vers la gauche pour la porte gauche) et la retirer. Soulever la partie centrale (2) de la poignée. L'ouverture des portes est limitée par un dispositif d'arrêt qui les maintient ouvertes dans cette position.

b) De l'intérieur (Fig. 5) :

Ramener, vers l'arrière, le bouton (3) situé sous l'accoudoir.

L'ouverture de votre porte est signalée aux autres usagers par un feu rouge (4) placé à l'arrière de l'accoudoir (sur modèles 24 bt).

▶ Pour fermer les portes :

Les amener jusqu'à fermeture complète, verrouiller avec la clé si nécessaire.

Les portes droite et gauche doivent être verrouillées séparément.

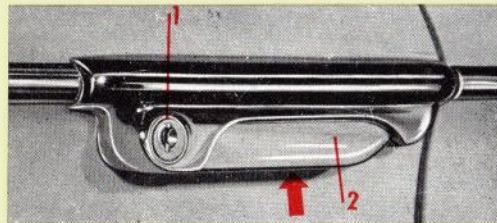


Fig. 4

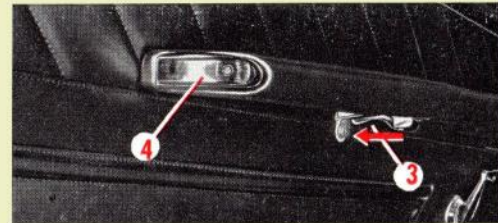


Fig. 5

Chaque siège avant est doté de deux dispositifs qui permettent de le régler à la position choisie (en avant ou en arrière et par l'inclinaison du dossier). Un troisième dispositif permet de faire basculer le siège vers l'avant pour faciliter l'accès des passagers aux places arrière.

► **Pour régler la position du siège d'avant en arrière (Fig. 6).**

- Déplacer la manette (1) vers la gauche pour avancer ou reculer le siège. Huit positions sont possibles.
- Pour verrouiller, lâcher la manette.
- Les encoches de verrouillage se trouvant de 2 cm en 2 cm, déplacer légèrement le siège en avant ou en arrière de la position choisie pour que le verrou coïncide avec une encoche.

► **Pour régler l'inclinaison du dossier.**

- Avant de lever la manette (2), retenir le dossier, sinon celui-ci se rabat brusquement vers le siège.
- Maintenir la manette en position haute pour libérer le dossier afin de le placer dans l'inclinaison voulue.
- Pour verrouiller, lâcher la manette. Vingt-huit positions sont possibles.



Fig. 6

ACCÈS AUX PLACES ARRIÈRE SUR 24 b (Fig. 7 et 8)

Pousser la languette de verrouillage (3) vers l'extérieur, de façon à libérer le siège. (A noter que cette languette est accessible de la place arrière.)

Basculer le siège vers l'avant. Il est maintenu dans cette position par deux ressorts compensateurs.

Pour remettre le siège en place, le faire basculer vers l'arrière. La gâche (4) se verrouille automatiquement dans la languette (3).

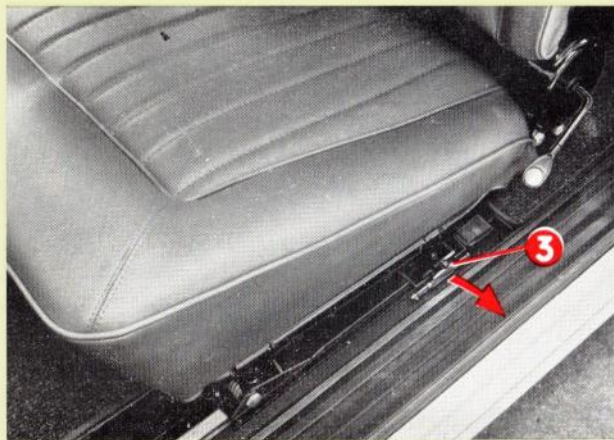


Fig. 7

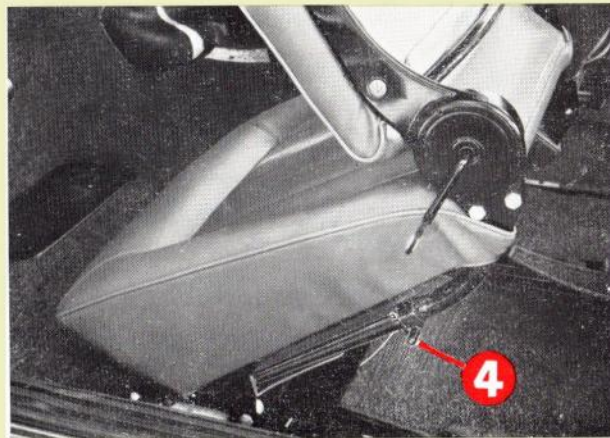


Fig. 8

Chaque siège avant est doté de trois dispositifs qui permettent de le régler à la position choisie (en avant ou en arrière, en hauteur et par l'inclinaison du dossier).

Un 4^e dispositif permet, **sans avoir à rabattre le dossier**, d'éclipser le siège vers l'avant pour faciliter, aux passagers, l'accès des places arrière.

► **Pour régler la position du siège d'avant en arrière (Fig. 9).**

Lever la manette (1) pour avancer ou reculer le siège. Dix positions sont possibles. Pour verrouiller, lâcher la manette. Les trous de verrouillage se trouvant de 2 cm en 2 cm, déplacer légèrement le siège en avant ou en arrière de la position choisie pour que le verrou coïncide avec un trou.

► **Pour régler l'inclinaison du dossier (Fig. 9).**

Avant de lever la manette (2), retenir le dossier, sinon celui-ci se rabat brusquement vers le siège. Maintenir la manette en position haute pour libérer le dossier afin de le placer dans l'inclinaison voulue. Pour verrouiller, lâcher la manette. Vingt-huit positions sont possibles.

► **Pour régler la hauteur du siège (Fig. 10).**

Sous chaque siège, à l'avant et à l'arrière, se trouvent deux boules (1) qu'il suffit de pincer ensemble pour dégager les broches (2) du support du siège (3). Puis relever ou abaisser le siège jusqu'à la position choisie (trois positions à l'avant et trois à l'arrière), faire coïncider les broches avec les trous du support et lâcher les boules.

Fig. 9

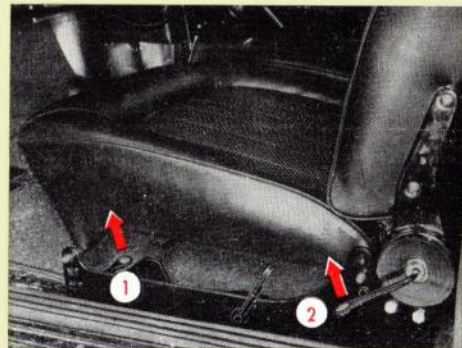
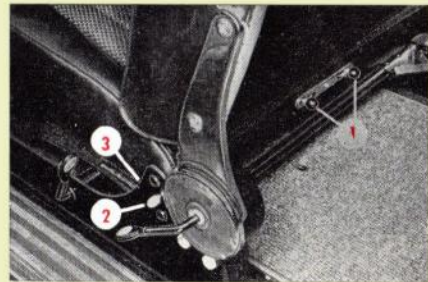


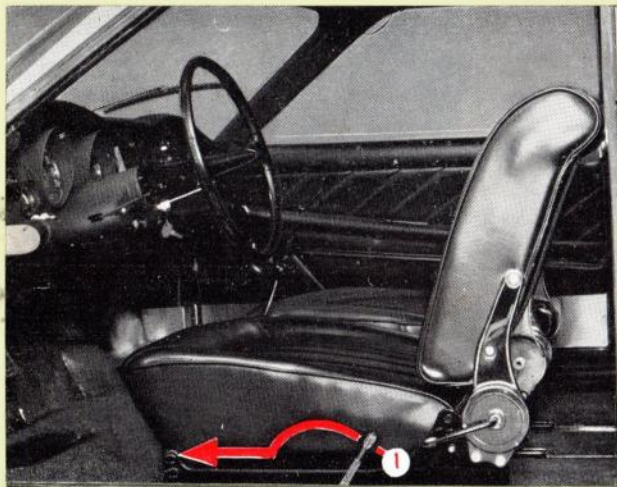
Fig. 10



ACCÈS AUX PLACES ARRIÈRE SUR 24 bt (Fig. 11)

► Pour éclipser le siège vers l'avant.

Basculer la manette (1) vers l'avant et entraîner le siège jusqu'au moment où celui-ci se verrouille automatiquement.



► Pour ramener le siège à sa position primitive.

Basculer la manette (1) vers l'arrière et accompagner le siège. Il se verrouille automatiquement à la même position qu'il occupait auparavant.



Fig. 11

NOTA. — Cette manœuvre ne se faisant qu'à l'arrêt du véhicule, il est indispensable que la poignée du frein à main soit en position verrouillée, c'est-à-dire rabattue contre le dessous du tableau de bord, pour permettre au siège de se déplacer sur la totalité de sa course et de se verrouiller correctement.

► **Par l'extérieur :**

Pour ouvrir, tourner la clé (1) à droite et lever le couvercle. Les compensateurs (2) le maintiendront ouvert.

Pour fermer, baisser le couvercle et appuyer légèrement pour verrouiller. Retirer la clé sans la tourner.

Attention, le couvercle ne peut être refermé si la trappe de la roue de secours est ouverte. La tige (3) commande l'ouverture de cette trappe.

► **Par l'intérieur :**

Pour déposer le dossier du siège arrière et accéder au coffre, tourner la clé à droite pour déverrouiller la patte d'accrochage.

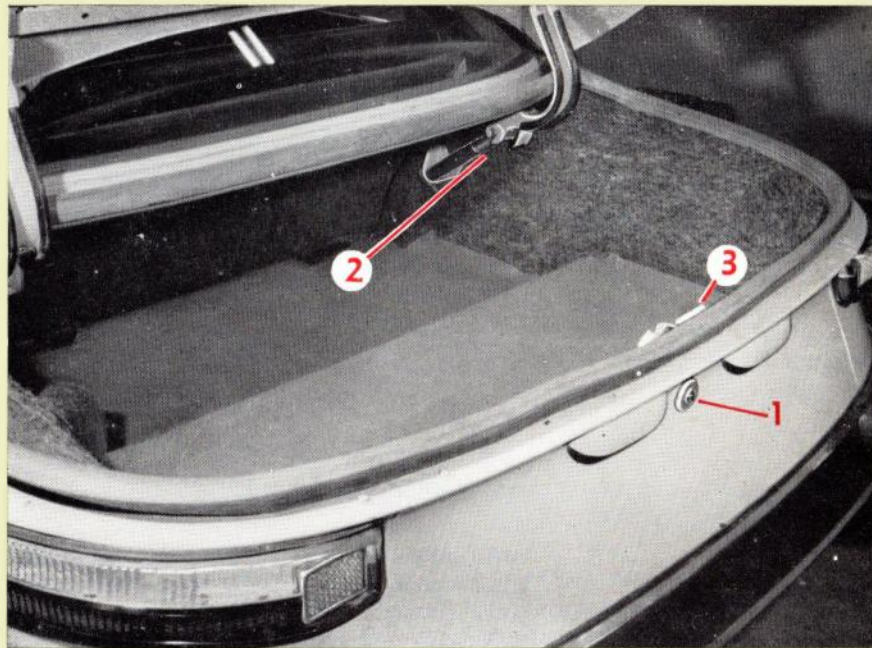


Fig. 12

POUR OUVRIR LE CAPOT

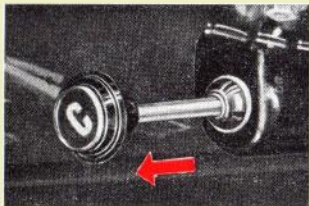


Fig. 13

► Tirer le bouton placé à droite sous le tableau de bord.

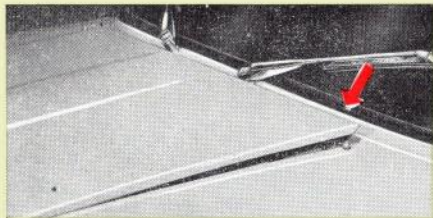


Fig. 14

► Le capot se soulève automatiquement dès qu'il est déverrouillé.

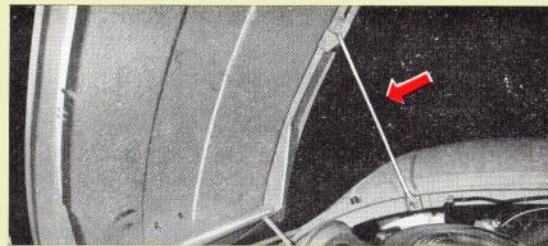


Fig. 15

► L'ouverture est limitée par la béquille.

POUR FERMER LE CAPOT

Ouvrir légèrement le capot pour débloquer la béquille puis le descendre à la main. Appuyer au centre de sa partie supérieure, à l'endroit de la gâche. On doit entendre le verrouillage. Le bouton du tableau de bord revient automatiquement à sa position initiale.



CHAUFFAGE ET DÉGIVRAGE SUR 24 b

Le chauffage est du genre à air pulsé et n'est donc assuré que lorsque le moteur tourne.

- Pour commander le chauffage, tirer le bouton (1), l'air chaud sort par la buse (4).
- Pour commander le dégivrage, tirer le bouton (2), l'air chaud sort par la buse (3).

Les deux boutons tirés à fond donnent un chauffage maximum.

- Pour arrêter le chauffage ou le dégivrage, repousser le bouton correspondant.

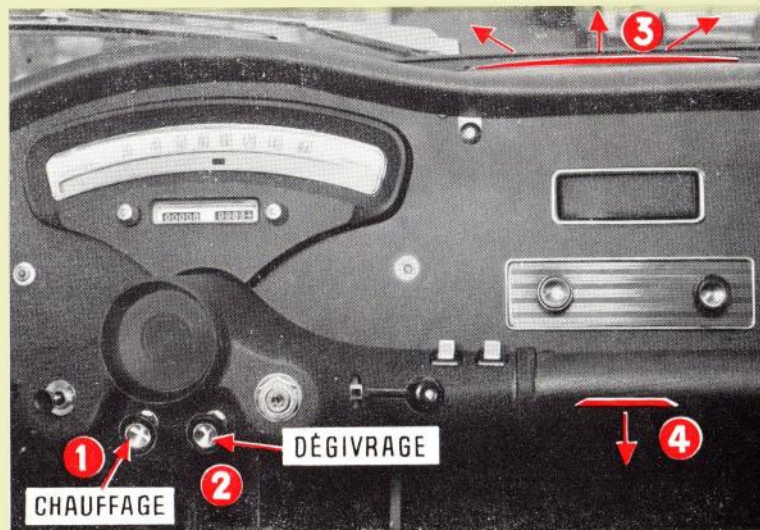


Fig. 16

CHAUFFAGE ET DÉGIVRAGE SUR 24 bt

Le chauffage, très efficace, est du genre à air pulsé et n'est donc assuré que lorsque le moteur tourne. La répartition de l'air chaud est faite par un distributeur qui offre 6 possibilités de chauffage et de dégivrage combinés, comme l'indique le tableau ci-contre. A noter sur le distributeur la présence de 6 figurines de coloration différente, qui apparaissent successivement lorsque l'on fait tourner le distributeur.

LES COMMANDES

Un distributeur rotatif

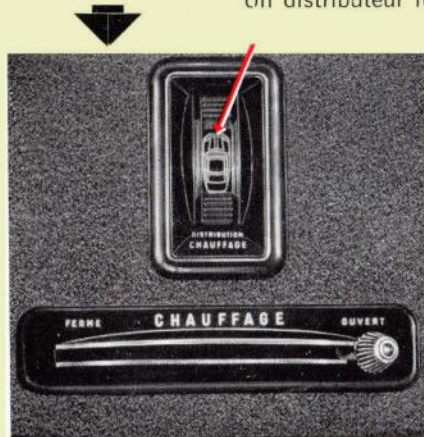


Fig. 17

Une commande d'arrivée d'air chaud au distributeur.

COMMENT LES UTILISER

- 1° Mettre la commande d'arrivée d'air chaud en position pleine ouverture, c'est-à-dire complètement à droite (débit maximum d'air chaud).
- 2° Si, par exemple, on veut rapidement dégivrer la lunette arrière seule, c'est-à-dire y envoyer tout l'air chaud, faire tourner le distributeur jusqu'au moment où apparaît la figurine avec la lunette arrière colorée.

Les 6 combinaisons possibles sont indiquées par le tableau de la page de droite. Le débit d'air chaud peut être réglé en déplaçant la commande vers la gauche.

Pour couper instantanément le chauffage, quelle que soit la position du distributeur, ramener la commande d'arrivée d'air chaud vers la gauche jusqu'à la position fermée.

SIGNIFICATION DES FIGURINES DU DISTRIBUTEUR

Dégivrage
du
pare-brise
seul

Dégivrage
de la
lunette AR
seule

Dégivrage du
pare-brise, de
la lunette AR
et chauffage
de la voiture

Dégivrage
simultané
du pare-brise
et de la
lunette AR

Chauffage
seul
de la
voiture

de la
Chauffage
voiture
et dégivrage
du pare-brise

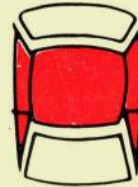
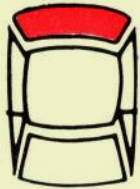


Fig. 18

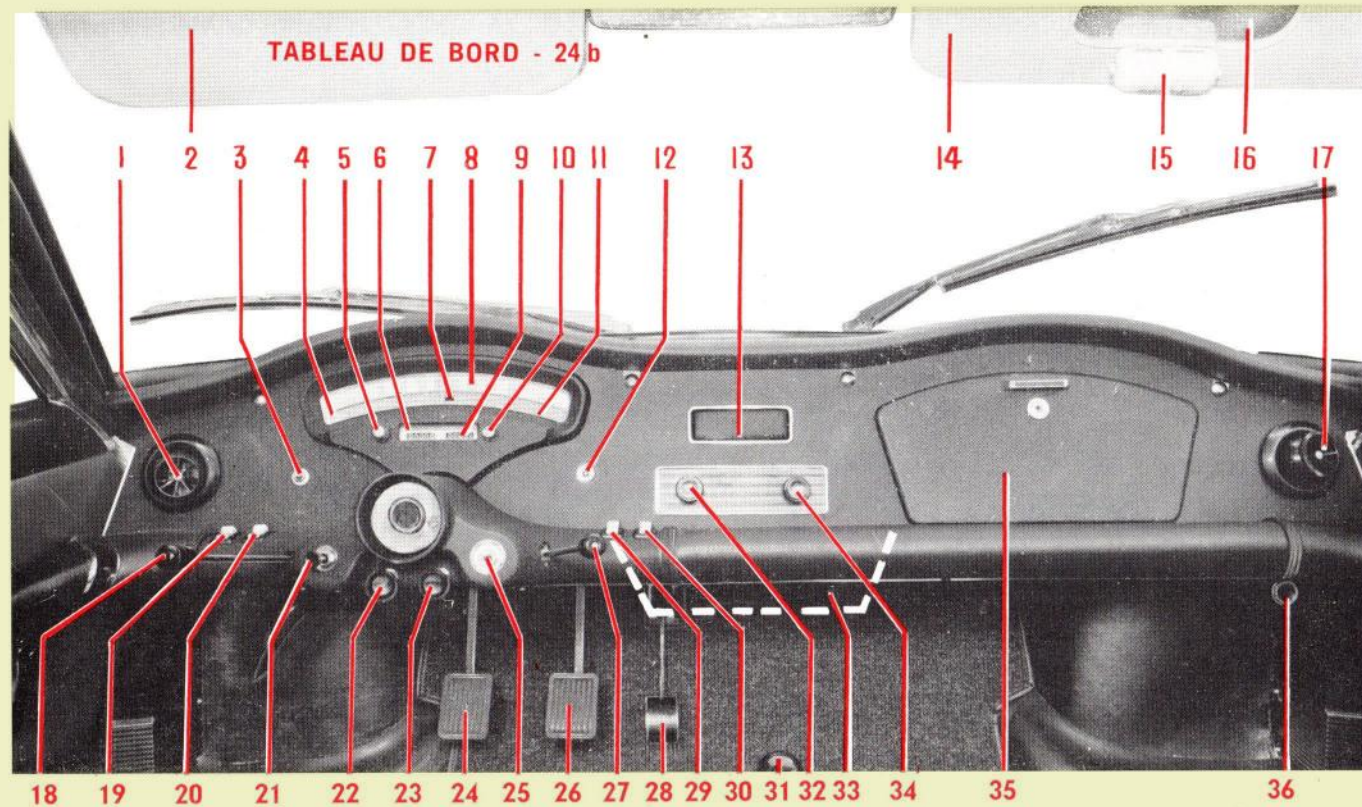


Fig. 19

1. Distributeur d'air frais gauche.
2. Pare-soleil gauche.
3. Voyant vert des feux clignotants.
4. Ampèremètre.
5. Rhéostat d'éclairage du tableau (ne s'allume qu'avec l'éclairage de nuit).
6. Totalisateur kilométrique général.
7. Voyant rouge de pression d'huile moteur.
8. Compteur kilométrique.
9. Totalisateur kilométrique journalier.
10. Remise à zéro du totalisateur journalier.
11. Jauge d'essence (plein = 40 litres).
12. Prise de courant.
13. Cendrier.
14. Pare-soleil droit.
15. Eclaireur.
16. Miroir.
17. Distributeur d'air frais droit.
18. Commande des feux Ville (lanternes, codes) et Route (codes, phares) - Avertisseur (Ville et Route).
19. Commande des feux de stationnement gauche.
20. Commande d'essuie-glace (1 vitesse).
21. Poussoir de pompe de lave-glace.
22. Tirette de chauffage.
23. Tirette de dégivrage de pare-brise.
24. Pédale de débrayage.
25. Contacteur à clé.
26. Pédale de frein.
27. Commande des feux clignotants.
28. Pédale d'accélérateur.
29. Interrupteur de plafonnier.
30. Commande des feux de stationnement droit.
31. Levier de commande des vitesses.
32. Tirette de starter.
33. Emplacement du poste radio.
34. Coupe-circuit général.
35. Boîte à gants avec éclairage intérieur.
36. Tirette d'ouverture de capot.

TABLEAU DE BORD - 24 bt

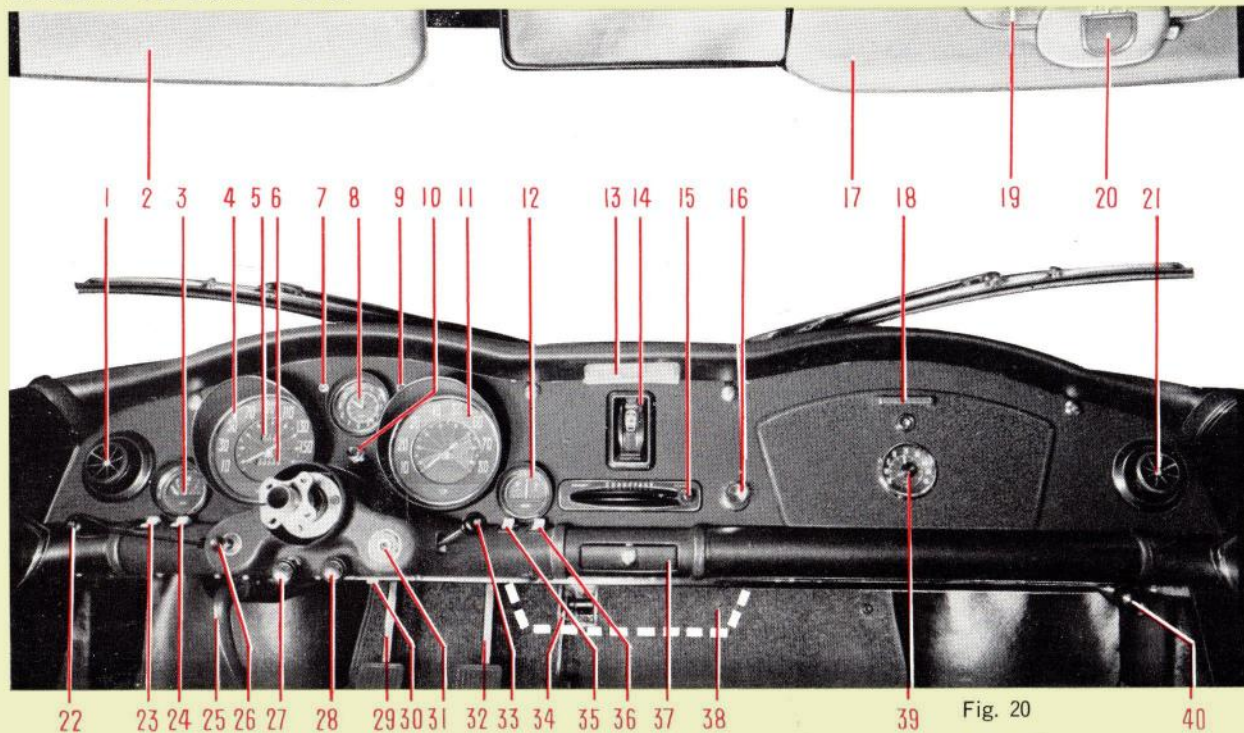


Fig. 20

1. Distributeur d'air frais gauche.
2. Pare-soleil gauche.
3. Jauge d'essence (plein = 40 litres).
4. Indicateur de vitesses.
5. Totalisateur kilométrique quotidien.
6. Totalisateur kilométrique général.
7. Voyant vert des feux clignotants.
8. Montre électrique.
9. Voyant rouge de pression d'huile moteur.
10. Rhéostat d'éclairage du tableau
(ne s'allume qu'avec l'éclairage de nuit).
11. Compte-tours.
12. Ampèremètre.
13. Eclairage du distributeur d'air chaud (lecteur de carte).
14. Distributeur d'air chaud.
15. Commande d'ouverture et fermeture d'air chaud.
16. Allume-cigare et prise de courant.
17. Pare-soleil droit.
18. Boîte à gants avec éclairage intérieur.
19. Miroir.
20. Eclaireur.
21. Distributeur d'air frais droit.
22. Commande des feux de Ville (lanternes-codes) et Route
(codes-phares) - Avertisseurs sonores (Ville et Route).
23. Commande des feux de stationnement gauche.
24. Commande d'essuie-glace (2 vitesses).
25. Poignée de frein à main.
26. Poussoir de pompe de lave-glace.
27. Starter.
28. Coupe-circuit général.
29. Pédale de débrayage.
30. Remise à zéro du totalisateur journalier.
31. Contacteur à clé.
32. Pédale de frein.
33. Commande des feux clignotants. Avertisseur lumineux.
34. Pédale d'accélérateur.
35. Commande de l'éclaireur du distributeur d'air chaud.
36. Commande des feux de stationnement droit.
37. Cendrier à ouverture automatique.
38. Emplacement du poste radio.
39. Thermomètre d'ambiance.
40. Tirette d'ouverture de capot.

CLIMATISATION (Air frais)

Les bouches d'air réglables, situées à chaque extrémité du tableau de bord (Fig. 21) permettent de conditionner l'arrivée d'air frais à l'intérieur de la voiture.

- Appuyer sur la collerette et la faire tourner pour régler le débit d'air frais; faire pivoter la sphère pour orienter le jet d'air dans la direction choisie.

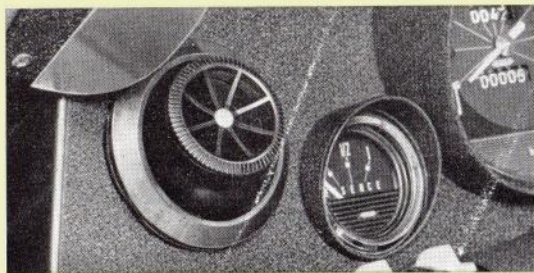


Fig. 21

- Il est possible de parfaire l'aération en entrebâillant les glaces de custode.



Fig. 22

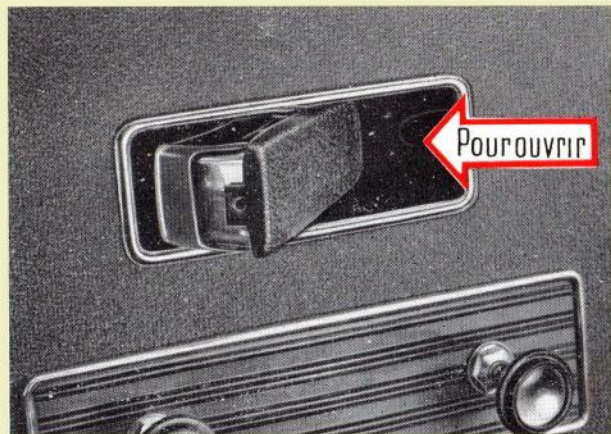


Fig. 23

Pour ouvrir le cendrier du tableau de bord, appuyer sur le **côté droit** de la partie mobile. Pour le dégager, afin de le vider, l'ouvrir et exercer une légère pression vers le bas.



Fig. 24

Pour déposer le cendrier de panneau de custode, afin de le vider, le dégager en le tirant vers le haut.

ALLUME-CIGARE ET CENDRIER DU TABLEAU DE BORD SUR 24 bt



Enfoncer le corps mobile.

Pour le sortir, attendre qu'il revienne de lui-même à sa position initiale.



Fig. 25

Après usage, remettre le corps mobile en place, comme l'indique la figure ci-contre. **NE PAS L'ENFONCER**, ce qui provoquerait un nouvel allumage.

Périodiquement, nettoyer la résistance et le corps mobile (brins de tabac).

Les modèles 24 bt possèdent également deux cendriers de panneau de custode.

Pousser sur le verrou (1) vers le bas. Le cendrier sort de lui-même.

Pour refermer le cendrier, repousser le tiroir à fond.

Pour vider les cendres, ouvrir, appuyer sur la languette (2) et sortir le tiroir.

Remettre le tiroir en place en le poussant à fond.

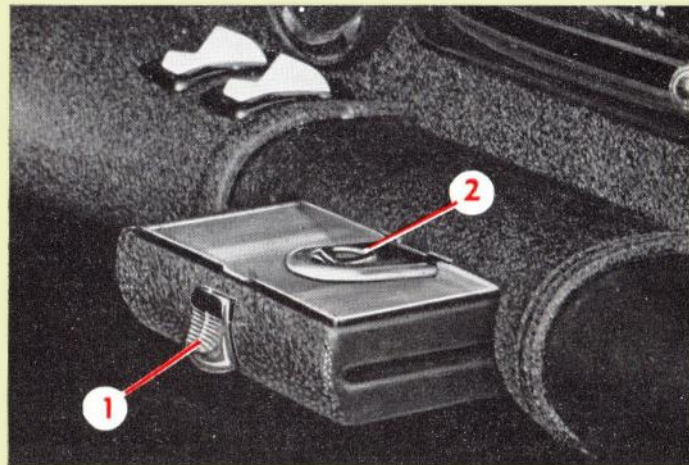


Fig. 26

SIGNALISATION SONORE ET LUMINEUSE (Ville)

Le coupe-circuit général **interrompt tout le circuit électrique, sauf l'alimentation de la montre.**

Pour rétablir ou couper le courant, tirer à fond le bouton et le laisser revenir; on peut vérifier si le courant électrique est coupé ou non en mettant le contact : **le voyant rouge de contrôle de la pression d'huile doit s'allumer.**

Les avertisseurs, les feux de ville et de route sont commandés par un appareil combiné à levier unique situé à gauche du volant. Ce levier peut :

- être manœuvré de droite à gauche (2 positions);
- pivoter sur lui-même (3 positions), la boule du levier porte 3 repères :

▶ O = Arrêt

▶ V = Ville

▶ R = Route

- ▶ Le levier qui est situé à droite du volant commande les feux indicateurs de direction et avertisseurs lumineux sur les modèles 24 bt, et seulement les feux indicateurs de direction sur les modèles 24 b.
- ▶ Pour les avertisseurs sonores, voir page 24.

ÉCLAIRAGE VILLE

▶ FEUX DE POSITION (LANTERNES)

Amener le levier vers soi (position 1) et faire pivoter la poignée sur elle-même pour lire le rep. « V ».

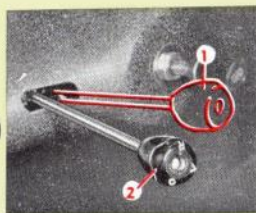


Fig. 27

▶ FEUX DE CROISEMENT (CODES)

Ramener le levier à la position 2

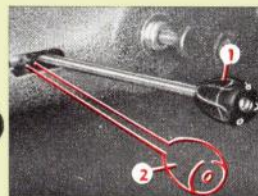


Fig. 28

EMPLACEMENT DES FEUX (Ville)

FEUX DE POSITION

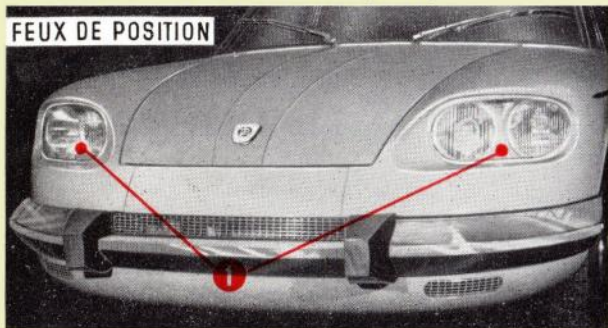


Fig. 29

FEUX DE CROISEMENT

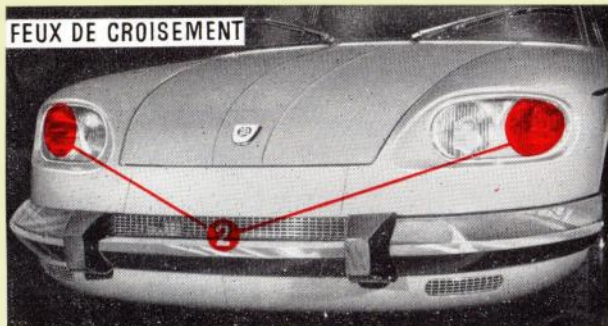


Fig. 30

▶ Avec l'éclairage VILLE (lanterne [1] ou code [2]), s'allument automatiquement :

— les feux rouges (3); — les feux de la plaque d'immatriculation (4)
— le tableau de bord (6). **L'intensité d'éclairage du tableau peut être réglée avec le rhéostat.** Celui-ci permet également l'extinction du tableau.

▶ Les feux orange (5) servent de Stop lorsqu'on freine, et de phare de recul quand le levier des vitesses est en marche AR.

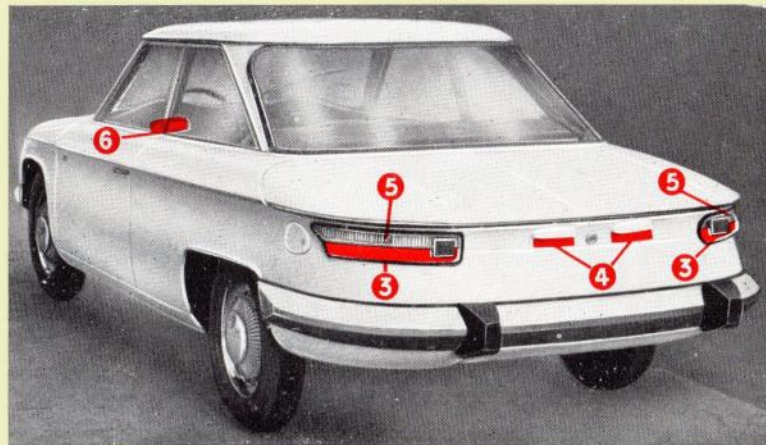


Fig. 31

SIGNALISATION LUMINEUSE (Route)

▶ PHARE

Amener le levier vers soi (position 1) et faire pivoter la poignée sur elle-même pour lire le repère « R ».

▶ Pour passer en **CODE**, ramener le levier à la position 2)

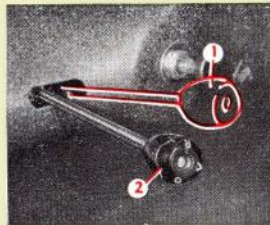


Fig. 32

NOTA. - Sur les voitures 24 b, les phares fonctionnent sur les 2 projecteurs intérieurs (3) alors que sur les voitures 24 bt ils fonctionnent sur les 4 projecteurs.



Fig. 33

Avec l'éclairage « Route », en position 1 ou 2, s'allument automatiquement les lanternes, les feux AR et le tableau de bord. Pour tout éteindre, faire pivoter la poignée du levier sur elle-même pour ramener le « O » (zéro) devant soi.

FEUX DE STATIONNEMENT

Le coupe-circuit doit être en position « Marche »
COMMANDES

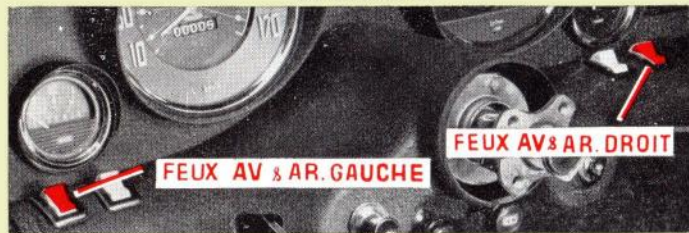


Fig. 34

EMPLACEMENT DES FEUX



Fig. 35

Feux AV et AR gauches allumés

INDICATEUR DE DIRECTION (CLIGNOTANTS) ET AVERTISSEUR LUMINEUX

Le coupe-circuit doit être en position « Marche » et le contact mis

► COMMANDE

Le levier de commande peut occuper trois positions :

- 1 - Allumage des feux AV, AR et latéral gauche.
- 2 - Tout éteint.
- 3 - Allumage des Feux AV, AR et latéral droit.
- 4 - Avertisseur lumineux en appuyant sur la poignée, quelle que soit sa position (Fig. 38). Ce dispositif ne fonctionne que sur 24 bt.

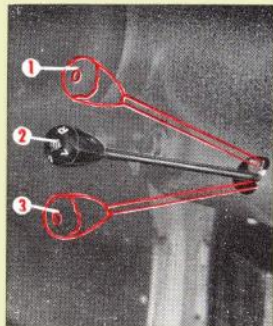


Fig. 36

► EMPLACEMENT DES FEUX



Fig. 37

AVERTISSEURS ACOUSTIQUES

► Les avertisseurs fonctionnent par le levier de commande des feux Ville et Route.

— Le coupe-circuit étant à la position « Marche », **quelle que soit la position du levier**, appuyer sur la poignée:

- légèrement pour l'avertisseur Ville;
- à fond pour l'avertisseur Route.

AVERTISSEUR LUMINEUX

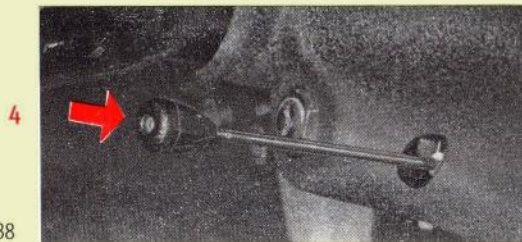


Fig. 38



SOCIÉTÉ
FRANÇAISE
DES
PÉTROLES BP

siège social
direction générale et services centraux
services de distribution

10 QUAI PAUL DOUMER COURBEVOIE (SEINE) TÉLÉPHONE ALMA 48-00

ECLAIRAGE INTÉRIEUR (le coupe-circuit général étant en position « Marche »)

- ▶ Sur les 24 b, il est assuré par le plafonnier (6) situé au centre de la partie supérieure de la lunette arrière, et sur les 24 bt par les plafonniers latéraux (1) placés au sommet de chaque montant de lunette arrière.
 - ▶ Ces plafonniers s'allument lorsque les portes s'ouvrent. Il est également possible de les allumer lorsque les portes sont fermées en appuyant sur le bouton 29 - Fig. 19 (pour les 24 b) ou en tournant le voyant vers la gauche (pour les 24 bt).
 - ▶ Sur les 24 bt, le passager avant dispose d'un lecteur de carte (3) qui éclaire le tableau de bord, comme l'indique la figure ci-contre. Pour l'allumer, basculer le bouton (2).
- Pour Madame, le pare-soleil droit comporte un miroir (4) sous lequel se trouve un boîtier lumineux; appuyer sur les poussoirs de côté pour allumer ou éteindre.
- ▶ Comme il a déjà été indiqué page 4, le fait d'ouvrir les portes provoque l'allumage d'un feu situé à l'arrière des accoudoirs (5). Ce feu existe seulement sur les 24 bt.

Les types de lampes (ou leur remplacement) sont indiqués pages 48, 49, 50, 51.

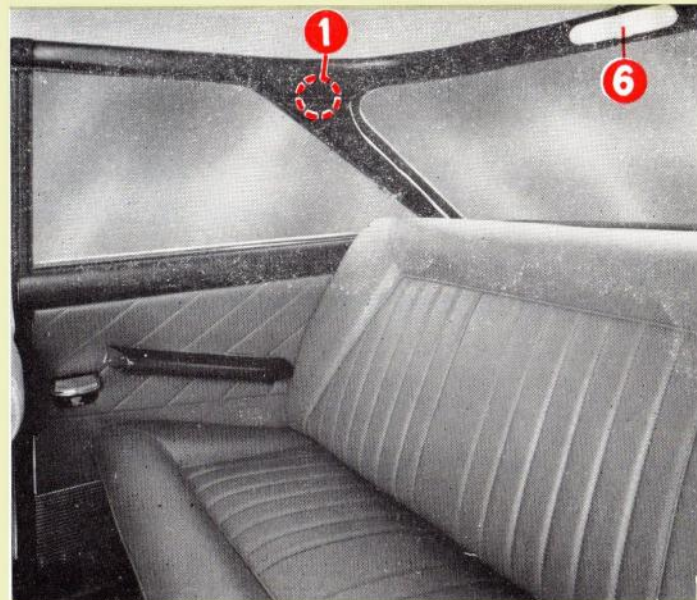
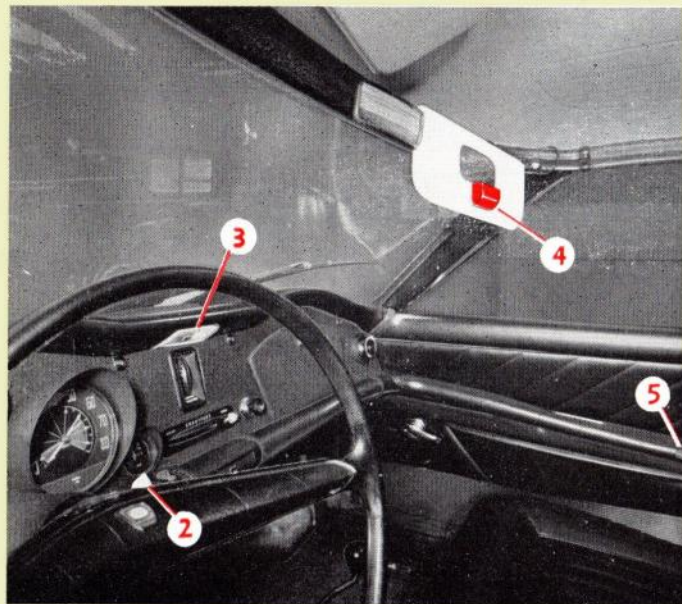


Fig. 39

FREIN A MAIN

► POUR SERRER LE FREIN

Quelle que soit la position de la poignée, tirer vers soi et la tourner vers la droite jusqu'à encliquetage.

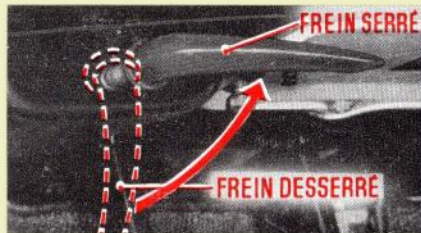


Fig. 40

► POUR DESSERRER LE FREIN

Saisir la poignée et la faire tourner vers le bas pour libérer le cliquet et repousser.

(Pour le réglage du frein, voir p. 54.)

LEVIER DE COMMANDE DES VITESSES

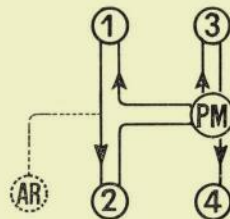


Fig. 41

DESCRIPTION

- Les quatre vitesses AV sont synchronisées.
Le schéma ci-contre indique la position du levier pour les différentes vitesses.
- Pour passer en marche AR, le levier étant sur la ligne du point mort, l'amener vers la gauche, **appuyer dessus** comme pour l'enfoncer, et l'accompagner jusqu'à la position marche AR comme l'indique le schéma ci-contre.
- Lorsque le levier est à la marche AR, le phare de recul s'allume.
(Pour l'utilisation des vitesses après rodage, voir p. 39.)

ESSUIE-GLACE

(1 vitesse sur 24 b - 2 vitesses sur 24 bt)

Il ne fonctionne que si le contact est mis.
Pour le mettre en service, basculer l'interrupteur (20 - Fig. 19 ou 24 - Fig. 20).

Vers soi : Arrêt - **Vers l'avant, 1^{er} cran :** Vitesse réduite - **2^e cran :** Vitesse accélérée.

Il est recommandé de ne pas faire fonctionner l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec.

VOYANT ROUGE (Contrôle de pression d'huile)

Son emplacement est situé sur le tableau de bord.

- ▶ Doit s'allumer dès que le contact est mis et s'éteindre lorsque le moteur est accéléré. S'il s'allume lorsque le moteur tourne en accélération, c'est qu'il y a manque de graissage; arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile (p. 33).

Le type de lampe à utiliser est indiqué page 51.

S'il ne s'allume pas, ou s'il faut remplacer la lampe, nous vous conseillons de consulter votre Concessionnaire.

LAVE-GLACE

- ▶ Faire des pressions successives sur le bouton pour envoyer le liquide sur le pare-brise par les gicleurs (1).

Le bocal est placé sous le capot.

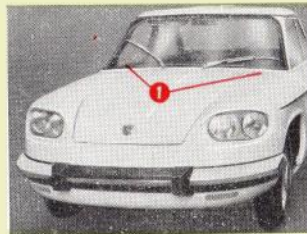


Fig. 42

JAUGE D'ESSENCE

- ▶ La jauge ne fonctionne que lorsque le contact est mis.

Les graduations sont marquées comme suit :

0 — 1/2 — 1

— Capacité du réservoir : 40 litres.

AMPÈREMÈTRE

- ▶ L'emplacement est indiqué page 15 ou 17.
- ▶ L'ampèremètre fonctionne dès que le coupe-batterie est à la position « Marche » (voir p. 21).

Il permet de contrôler le régime de charge de la dynamo qui est du type à régulateur de tension, ce qui assure à celle-ci un régime de charge rationnel: en effet, lorsque la batterie est déchargée, le débit de la dynamo est élevé, puis diminue à mesure que la charge de la batterie augmente, évitant ainsi toute surcharge. Donc, si après un long parcours l'ampèremètre indique une charge voisine de 0, il n'y a pas lieu d'incriminer la dynamo (un autre avantage de la dynamo à régulateur est qu'elle peut assurer l'alimentation du circuit d'utilisation, sans risque de survoltage si la batterie se trouve hors circuit ou accidentée).



Quand vous roulez, si l'aiguille de l'ampèremètre oscille vers le côté décharge, faites vérifier l'installation électrique par un **Concessionnaire PANHARD**.

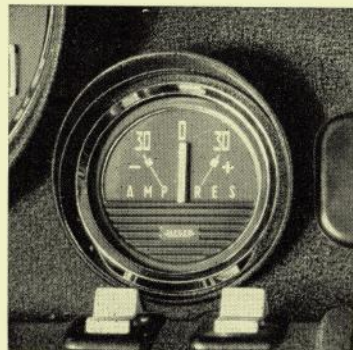


Fig. 43



SOCIÉTÉ
FRANÇAISE
DES
PÉTROLES BP

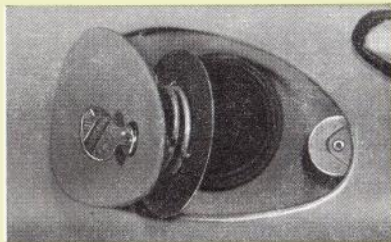
siège social
direction générale et services centraux
services de distribution

10 QUAI PAUL DOUMER COURBEVOIE (SEINE) TÉLÉPHONE ALMA 48-00

VOTRE PANHARD EN ORDRE DE MARCHÉ

ESSENCE

La jauge électrique indique la quantité de carburant contenu dans le réservoir.



La trappe d'accès au réservoir s'ouvre avec la clé de contact. Pour ouvrir, tourner la clé vers la droite.

Pour fermer, repousser la trappe et verrouiller avec la clé.

Fig. 44

Si vous avez roulé jusqu'à épuisement du réservoir, réamorçez la pompe à essence en actionnant son levier. Stoppez dès que vous constatez une résistance.

Panhard préconise



► Au moins une fois par an, faites nettoyer le tamis filtre qui se trouve à l'intérieur de la pompe à essence.

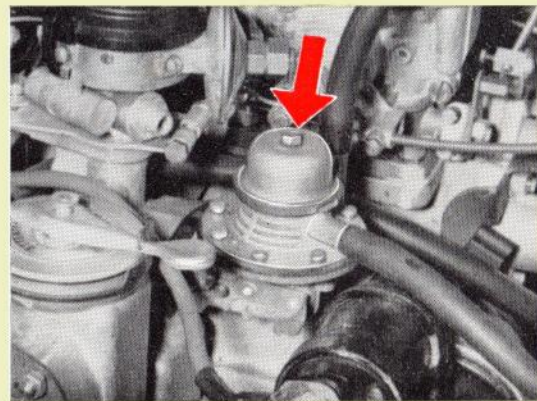


Fig. 45

VOTRE PANHARD EN ORDRE DE MARCHÉ

HUILE MOTEUR

- ▶ Contenance 2,200 litres.
- ▶ VIDANGE tous les 3.000 km, maintenir le niveau entre les deux traits de la jauge. NE PAS DEPASSER LE TRAIT MAXI.
Le volume d'huile entre les deux traits de la jauge est de 1 litre.
Si nécessaire, compléter avec une huile de même qualité que celle qui est dans le moteur. Noter la qualité de l'huile utilisée.
- ▶ Il est préférable de vérifier les niveaux d'huile moteur et boîte-pont lorsque le moteur est froid ou après un arrêt prolongé (sur sol plat horizontal).
- ▶ Pour remettre l'huile, **moteur arrêté**, déverrouiller et soulever le couvercle (1), verser l'huile dans le filtre, attendre quelques instants avant de vérifier le niveau avec la jauge.
- ▶ S'assurer que le bouchon est bien verrouillé et que la jauge (2) est en place avant de lancer le moteur.

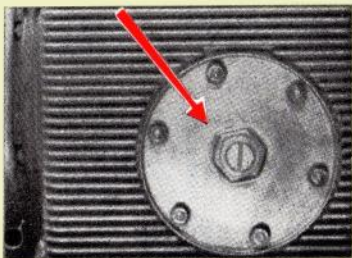


Fig. 46

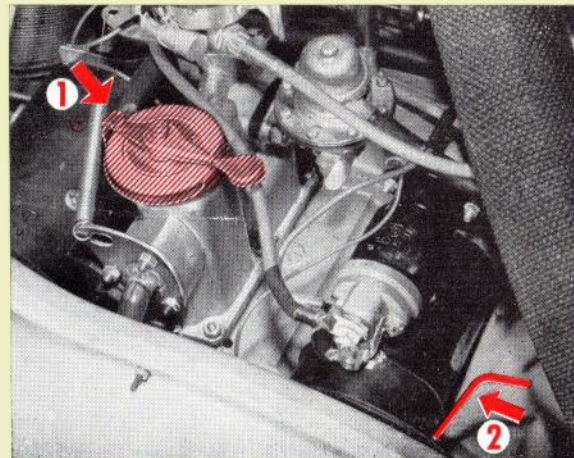


Fig. 47

- ▶ UTILISEZ LES HUILES INDIQUÉES PAGE 52.
- ▶ FAITES VIDANGER LE MOTEUR TOUS LES 3.000 KM.

LS STATIONS OFFICIELLES PANHARD - CITROËN
SONT A VOTRE DISPOSITION

VOTRE PANHARD EN ORDRE DE MARCHE

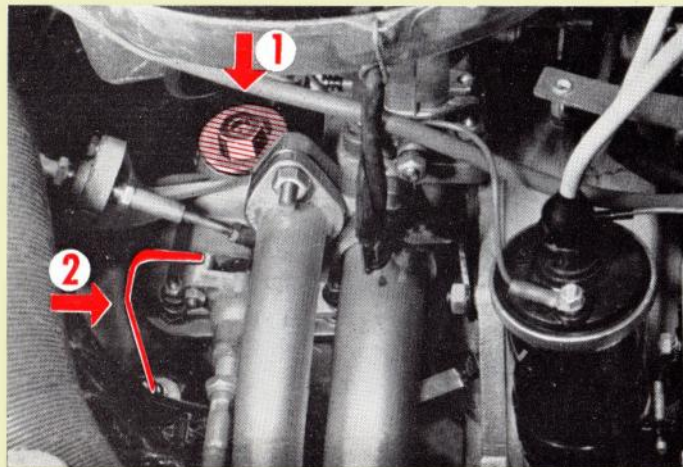


Fig. 48

... UTILISEZ L'HUILE INDIQUÉE PAGE 54.

▶ FAITES VIDANGER LA BOITE DE VITESSES-PONT
TOUS LES 6.000 KM.

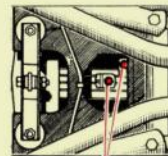
HUILE BOITE DE VITESSES ET PONT

- ▶ Contenance : 0,800 litre.
- ▶ Vidange : tous les 6.000 km. Maintenir le niveau entre les deux traits de la jauge.

NE PAS DÉPASSER LE TRAIT MAXI.

- Le volume d'huile entre les deux traits de la jauge est de 0,150 litre.
- Si nécessaire, compléter avec de l'huile de même qualité.
- Utiliser la clé à bougie pour déposer le bouchon.
- ▶ Arrêter le moteur pour vérifier ou pour compléter le niveau d'huile.
- Vérifier que le couvercle de remplissage et la jauge sont bien en place avant de remettre en route.

1. Remplissage.
2. Jauge d'huile.
3. Bouchons de vidange magnétiques.



Vidange B.V.- Pont

3

Fig. 49

VOTRE PANHARD EN ORDRE DE MARCHÉ

PRESSIION DES PNEUS

Michelin

24 b - 145x380 Pilote	AV : 1,400 kg/cm ²
	AR : 1,700 kg/cm ²
24 bt - 145x380 X	AV : 1,400 kg/cm ²
	AR : 1,700 kg/cm ²

► Tous les 15 jours environ, faites vérifier et rétablir la pression de gonflage des pneus si nécessaire.

► Périodiquement, permutuez vos pneus et faites vérifier l'équilibrage de vos roues (voir p. 57).

► **LES STATIONS OFFICIELLES PANHARD - CITROËN
SONT A VOTRE SERVICE**

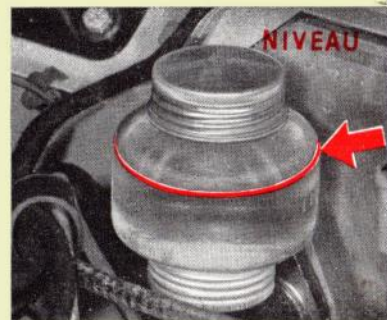
FREIN HYDRAULIQUE

Le réservoir est placé sous le capot.

Le niveau de l'huile doit être à 2 cm au-dessous du bouchon.

La qualité du liquide à employer est indiquée page 55.

Fig. 50

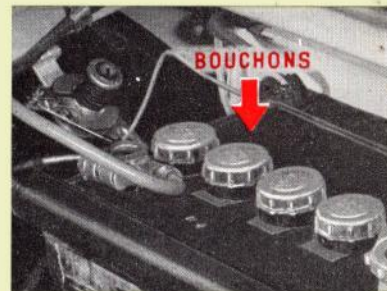


BATTERIE

Le niveau dans la batterie doit être à 1 cm au-dessus des plaques.

En période de gel, prenez soin de votre batterie, suivez les conseils indiqués page 58.

Fig. 51



► DÉMARRAGE A FROID :

1° Mettre le coupe-circuit à la position MARCHÉ et tirer le starter à fond.

2° Mettre en place la clé de contact et la tourner d'un **cran à droite**.

Le VOYANT ROUGE de contrôle de la pression d'huile **doit s'allumer**. Il doit clignoter au ralenti et s'éteindre dès que l'on accélère un peu. S'il ne s'allume pas, faites vérifier la lampe par votre Concessionnaire.

3° Tourner la clé de contact à fond, **vers la droite**, SANS TOUCHER A LA PEDALE D'ACCELERATEUR et LACHER LA CLE DES QUE LE MOTEUR TOURNE.

— Si le moteur ne part pas immédiatement, atteindre quelques secondes avant de renouveler la manœuvre.

4° Repousser le starter à mi-course, puis à fond après quelques minutes.

► N'UTILISER LE STARTER QUE PAR TEMPS FROID.

► NE PAS EMBALLER LE MOTEUR, SURTOUT A FROID.

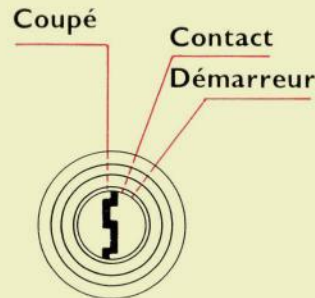


Fig. 52

▶ DÉMARRAGE A CHAUD :

- NE PAS FAIRE USAGE DU STARTER, mais il peut être utile d'appuyer sur la pédale d'accélérateur; LACHER LA PÉDALE DÈS QUE LE MOTEUR TOURNE, afin de ne pas l'emballer à vide.

▶ POUR ARRÊTER LE MOTEUR :

- Tourner la clé de contact VERS LA GAUCHE et la retirer. Remettre le coupe-circuit général à la position ARRÊT. Serrer le frein à main.

● ● ● AVANT DE PARTIR prenez connaissance des conseils pour

la conduite ● ● ● (page 38)

● ● ● ● LE MOTEUR TOURNE ● ● ● ● vous pouvez climatiser (voir page 12) ● ● ● ●

CONSEILS POUR LA CONDUITE

- ▶ Votre PANHARD est très facile à conduire et vous vous familiariserez très rapidement avec elle. D'ailleurs vous découvrirez vous-même tous ses avantages, surtout **après la période rodage** (p. 40).

▶ N'oubliez pas

AVANT LE DÉPART :

- 1° de vérifier si la position de votre siège vous convient;
- 2° de desserrer le frein à main;
- 3° de vérifier si vous avez suffisamment de carburant.

EN MARCHE :

- 1° de repousser le starter;
- 2° qu'il ne faut pas emballer le moteur, surtout à froid;
- 3° de monter ou de descendre normalement les vitesses comme l'indique le tableau ci-contre et de surveiller le **compte-tours sur 24'bt**, c'est-à-dire :
 - en montant les vitesses, **ne pas dépasser** 6.250 t/mn (tours/minute);
 - en les descendant, de **reprendre la vitesse inférieure** lorsque le régime du moteur sera tombé à 4.400 t/mn en 4^e et 4.000 t/mn en 3^e;
- 4° de descendre une vitesse si nécessaire, en forte côte par exemple.

Les synchros étant particulièrement efficaces, ils pourraient permettre de rétrograder à de hautes vitesses. **Ne jamais passer la 1^{re} vitesse au-dessus de 30 km/h, même sans embrayer (certaines pièces en rotation atteindraient un régime excessif).**

Pour passer la marche arrière, attendre l'arrêt complet de la voiture.

5° de vous arrêter si le voyant rouge (pression d'huile moteur) s'allume (voir p. 36) et de vérifier le niveau d'huile;

6° de ne pas laisser le pied sur la pédale de débrayage;

7° de surveiller la charge de la batterie. Si celle-ci est suffisamment chargée, l'aiguille peut voisiner le zéro.

A L'ARRÊT :

1° de couper le contact et de retirer la clé;

2° de mettre le levier des vitesses au point mort et de serrer le frein à main;

3° de mettre le coupe-circuit général à la position **Arrêt**, sauf si vous devez laisser les feux de stationnement allumés.

TABLEAU D'UTILISATION DES VITESSES

(Après rodage)

PANHARD 24 b	Conduite normale en km/h	Conduite sport en km/h	Sur cette vitesse la voiture peut redescendre jusqu'à
en 1 ^{re} vitesse, monter jusqu'à	25	30	0 km/h
2 ^e vitesse, » »	40	60	15 km/h
3 ^e vitesse, » »	75	100	30 km/h
4 ^e vitesse, » »	MAXI		40 km/h
PANHARD 24 bt			
en 1 ^{re} vitesse, monter jusqu'à	25	30	0 km/h
2 ^e vitesse, » »	45	80	20 km/h
3 ^e vitesse, » »	80	120	35 km/h
4 ^e vitesse, » »	MAXI		50 km/h

RODAGE

- ▶ La tenue et la durée des organes de votre PANHARD dépendront du soin que vous aurez pris à effectuer un rodage correct qui s'étend sur 2.000 km. Nous recommandons de roder soigneusement, **surtout pendant les 500 premiers kilomètres.**

▶ **ÉVITEZ D'EMBALLER LE MOTEUR ET SURVEILLEZ SON NIVEAU D'HUILE.**

- ▶ VITESSES A RESPECTER PENDANT LE RODAGE :

de 0 à 50 km 60 km/heure en 4^e vitesse

jusqu'à 500 km 75 km/heure en 4^e vitesse

jusqu'à 2000 km 90 km/heure en 4^e vitesse

● ● N'ACCÉLÉREZ PAS A FOND ● ● ● ● MAIS PROGRESSIVEMENT ● ● ● ●

● ● ● VOTRE PANHARD EST EN RODAGE ● ● ●

- ▶ Après le rodage, respectez les vitesses indiquées page 39.

N'OUBLIEZ PAS :

- ▶ Que MM. les Concessionnaires et Agents du réseau sont à votre disposition, quelle que soit la ville où vous êtes, pour effectuer votre révision à 500 km.
- ▶ De conserver à bord votre carte de garantie, le Concessionnaire, au moment de la révision, vous la réclamera; le volet sera ensuite :
 - ▶ — expédié au Concessionnaire-Vendeur pour la métropole;
 - ▶ — expédié au Service Après-Vente PL pour les TTX (Transitaires).

● ● LES STATIONS OFFICIELLES PANHARD - CITROËN
SONT A VOTRE SERVICE ● ● ●



QUELQUES CONSEILS POUR LE LAVAGE DE VOTRE VOITURE...

La peinture utilisée, étant à base d'émaux de résines synthétiques (peinture glycérophtalique), offre de nombreux avantages :

- Résistance aux chocs.
- Résistance aux intempéries et aux rayures.
- Entretien facile et brillant stable.

Toutefois, pour l'entretien, il est utile de suivre ces quelques conseils :

- Evitez tout contact d'essence, de pétrole, de liquide de frein.
- N'essuyez jamais la boue sèche, vous risqueriez de rayer la peinture.
- N'employer pour l'entretien de la peinture que des produits neutres et non abrasifs.
- Le lavage s'opérant au jet, n'utilisez pas un jet violent et ayez soin de ne pas le diriger perpendiculairement à la carrosserie (évituez de faire cette opération en plein soleil ou par une température au-dessous de 0° C).
- Mouillez abondamment et épongez en rinçant fréquemment l'éponge.
- Séchez la carrosserie avec une peau de chamois propre, trempée et essorée souvent.

Il est possible d'utiliser de bons produits du commerce; dans ce cas, se référer au mode d'emploi indiqué par le fabricant.

MM. les Concessionnaires et Agents du Réseau vous conseilleront utilement.

... ET L'ENTRETIEN DU GARNISSAGE

Utilisez de l'eau savonneuse et une brosse douce, rincer à l'eau claire, essuyez ensuite avec un chiffon bien sec.

ENTRETIEN DES TAPIS DE SOL ET DES GLACES

TAPIS DE SOL (moquette)

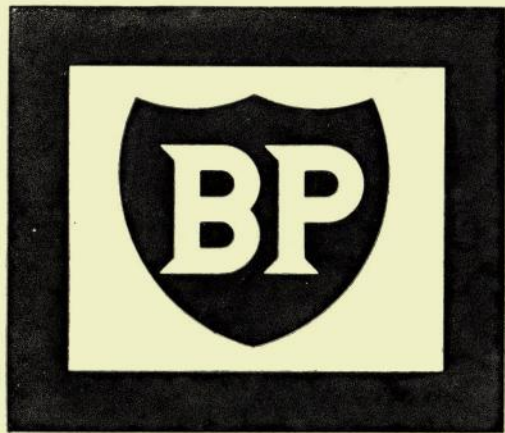
- Passer l'aspirateur, ou si nécessaire les nettoyer avec les produits du commerce.
- **Ne pas les laver.**
- Après nettoyage, remettre les moquettes et les fixer par les clous en plastique.

GLACES ET LAVE-GLACE

- Nettoyer avec les produits usuels du commerce.
- Vérifier également que le bocal du lave-glace, à gauche sous le capot, soit suffisamment rempli.
- Compléter si nécessaire avec de l'eau propre.
- Par temps froid, additionner à l'eau de l'ANTIGEL BP ou des proportions suivantes de glycérine pure à 30° Baumé :
 - 10 % jusqu'à — 3°,
 - 20 % jusqu'à — 7°,
 - 30 % jusqu'à — 12°.

TAPIS DE COFFRE

De préférence, passer l'aspirateur.



SOCIÉTÉ
FRANÇAISE
DES
PÉTROLES BP

siège social
direction générale et services centraux
services de distribution

10 QUAI PAUL DOUMER COURBEVOIE (SEINE) TÉLÉPHONE ALMA 48-00

UN BON CONSEIL ● ● ●

► FAITES EXÉCUTER TOUT L'ENTRETIEN DE VOTRE PANHARD

PAR L'UNE DES STATIONS OFFICIELLES PANHARD ET CITROËN

— VOTRE VOITURE SERA DANS DES MAINS COMPÉTENTES.

— VOUS SEREZ CONSEILLÉ UTILEMENT.

— VOUS GAGNEREZ DU TEMPS.

► MAIS VOUS DEVEZ SAVOIR :

- qu'il faut régulièrement vérifier les niveaux d'huile (moteur arrêté et froid) sur sol horizontal.
- qu'il ne faut pas faire de mélange d'huile. En cas de doute, faire vidanger et rincer.
- que l'entretien doit être fait **régulièrement**.

● ● ● A titre indicatif, le détail de l'entretien est indiqué page 53 ● ● ●

COMMENT REMPLACER UNE ROUE (Fig. 53, 54 et 55)

► Le cric et sa manivelle se trouvent avec la roue de secours dans un coffre indépendant situé sous le coffre à bagages.

— Pour y accéder :

1° ouvrir le coffre arrière;

2° tirer le levier (1) pour ouvrir la trappe inférieure (2) portant la roue. L'ouverture de la trappe est limitée par des tirants;

3° dégager la roue.

— Avant de changer la roue, immobiliser la voiture avec le frein à main, engager une vitesse si la voiture est en côte. Caler les roues arrière si c'est l'une des roues avant qui est à remplacer.

Sur 24 b

— Débloquer les cinq écrous (4) fixant la jante.

Sur 24 bt

— Déposer la vis (5) fixant l'enjoliveur (tournevis sur rallonge de cric) - Débloquer les trois écrous (6) fixant la roue.

— Présenter le cric et l'engager correctement dans la coupelle (3) correspondante à la roue.

— Lever la voiture et déposer la roue à remplacer.

— Monter la roue de secours et serrer progressivement les écrous.

— Abaisser la voiture, dégager le cric, bloquer les écrous de roue et, suivant le cas, poser l'enjoliveur.

— Faire rétablir la pression des pneus si nécessaire (voir p. 35).

— Remettre la roue endommagée sur la trappe ainsi que le cric. La partie saillante du cric doit être obligatoirement au fond du coffre et non côté ouverture.

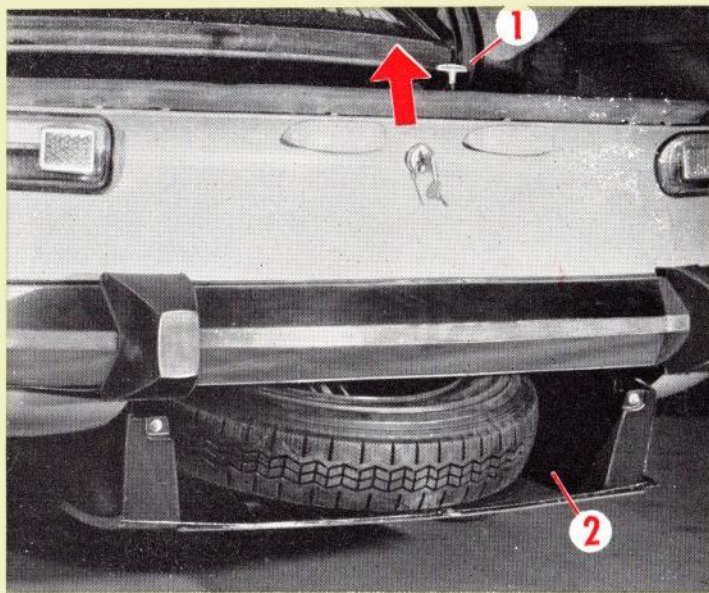


Fig. 53

- La poignée (1) ne sert qu'à l'ouverture du coffre. Pour le refermer, ne pas appuyer sur la poignée, mais soulever fermement, à deux mains, le coffre contre la caisse : la poignée reviendra d'elle-même à la position fermeture. Il n'est pas possible de refermer le couvercle du coffre à bagages tant que la trappe (2) n'est pas verrouillée.

Emplacement des coupelles

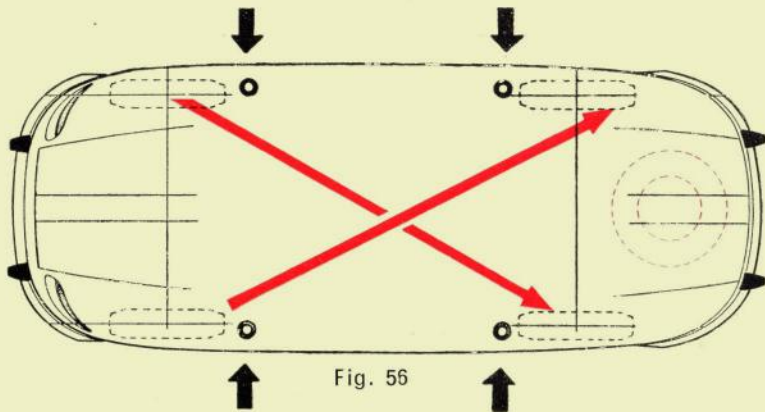


Fig. 56

● ● ● Répartissez l'usure de vos pneus ● ● ● Permutez-les
 ● ● ● Consultez votre Concessionnaire ● ● ● ● ●

COMMENT REMPLACER UNE ROUE

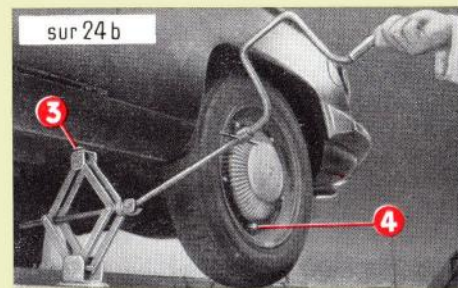


Fig. 54

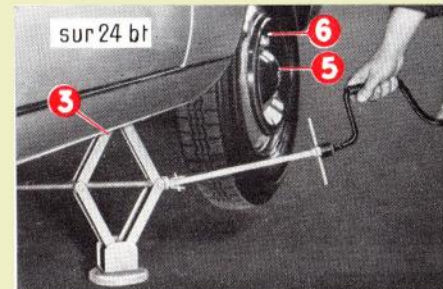


Fig. 55

POUR REMPLACER LES LAMPES DES FEUX AVANT

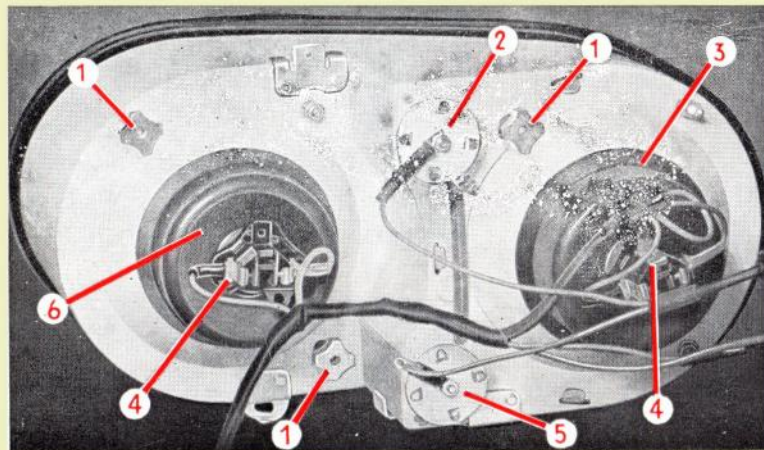


Fig. 57

La figure représente le bloc optique avant droit, le gauche est symétrique.

- ▶ Les lampes des feux avant sont montées dans deux blocs optiques accessibles après avoir déposé le capot.
- ▶ Pour remplacer les lampes, **ne pas toucher aux boutons moletés (1)** (réglage des faisceaux lumineux), **ni aux leviers** (dépose des blocs optiques), mais suivre les indications données page 49.

1. Boutons de réglage des blocs optiques.
2. Feux clignotants.
3. Feux de Code et Route d'appoint.
4. Connexions des lampes.
5. Feux de stationnement et éclairage Ville.
6. Feux de Route.

Les lampes sont du type **Code Européen**.

Pour remplacer une lampe :

- Eteindre les phares et tirer sur la connexion (4 - Fig. 57) et dégager le protecteur en caoutchouc;
- Saisir les ressorts de maintien (1 - Fig. 58) et les rabattre pour dégager la lampe; sortir la lampe et la remplacer.

La lampe a un ergot qui se loge dans l'échancrure du projecteur.

- Rabattre les ressorts (1), remettre le protecteur en caoutchouc et la connexion. Allumer les phares.

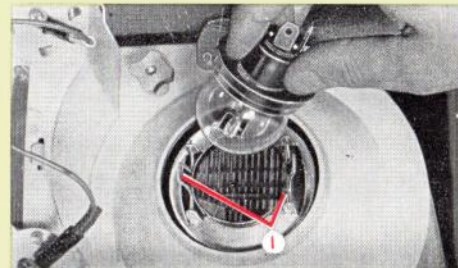


Fig. 58

Feux clignotants latéraux : Type de lampe E 10-14 V - 0,25 A.

Feux clignotants (2 - Fig. 57) : Type de lampe BA 15 S - 12 V - 25 W.

Feux de stationnement et de position (5 - Fig. 57) : Type de lampe BA 15 S - 12 V - 4 W.

Le montage est identique pour les deux lampes. Pour en remplacer une, par exemple celle d'un feu clignotant, tirer sur le culot pour le dégager du phare, remplacer la lampe et remettre le culot en place.

Attention. — L'ergot du culot doit entrer dans l'encoche du projecteur.



STATIONNEMENT ET CLIGNOTANTS



Fig. 59

REEMPLACEMENT DES FEUX ARRIÈRE

- Pour accéder aux lampes, ouvrir le couvercle du coffre AR et déposer l'obturateur. Tirer sur le protecteur en caoutchouc (1) qui se dégage avec le porte-lampe et les lampes (2 et 3).

En haut, lampe de stop et phare de recul (2) : Type BA 15 S - 12 V - 15 W.

En bas, lampe de feux de stationnement et clignotants (3) : Type BAD 15 d - 12 V - 18/ W.

Après avoir remplacé la (ou les) lampe défectueuse, remettre en place le porte-lampe et son protecteur, appuyer pour que les ressorts s'engagent bien dans le porte-lampe.

Remettre en place l'obturateur.

- Pour remplacer une des lampes des feux de la plaque de police arrière : ouvrir le coffre, déposer les deux écrous fixant l'enjoliveur, tirer sur celui-ci, dégager l'éclaireur et changer la lampe (lampe navette 12 V - 4 W).

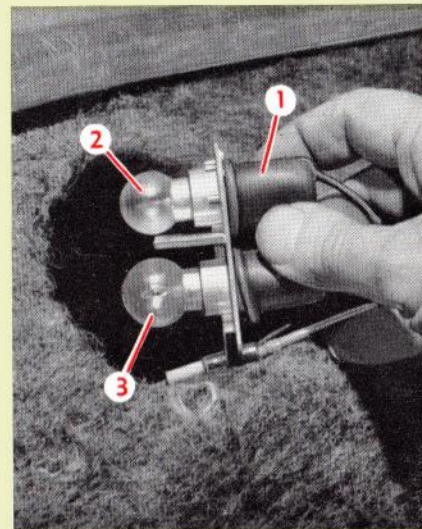


Fig. 60

LAMPES DU TABLEAU DE BORD

- Voyant rouge de pression d'huile
- Eclairage de la boîte à gants
- Eclaireur du distributeur de chauffage

Lampe BA 9 S - 12 V - 1,5 W.

Lampe BA 9 S - 12 V - 1,5 W.

Lampe navette 2,7 W (sur 24 bt seulement).

En cas de nécessité, nous recommandons de faire remplacer la lampe défectueuse par un Concessionnaire.

LAMPE DU PARE-SOLEIL

Déposer les deux vis **derrière le pare-soleil**, pour dégager le boîtier avec ses fils. Tirer doucement vers soi et remplacer la lampe.

Lampe navette 12 V - 2,7 W.

LAMPE DE FEU DE PORTE (Fig. 61) - Sur 24 bt seulement

Déposer la vis (1), dégager le transparent et remplacer la lampe.

Lampe navette 12 V - 2,7 W.

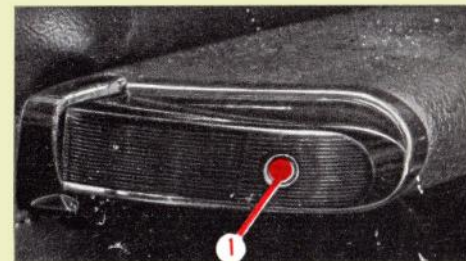


Fig. 61

PLAFONNIERS

Sur 24 b : Tirer vers soi le transparent du plafonnier et remplacer la lampe.

Sur 24 bt : Appuyer sur le boîtier transparent, tourner à fond à gauche puis remplacer la lampe défectueuse.

Lampe navette 12 V - 2,7 W.

MOTEUR (contenance : 2,200 litres)

En toutes saisons ● ● ● ► BP ENERGOL VISCO-STATIC

Ou à défaut, pour températures :

— Inférieures à 0° C :

► BP ENERGOL MOTOR OIL { SAE 20 W
ou BP ENERGOL HD MOTOR OIL }

— Inférieures à 10° C :

► BP ENERGOL MOTOR OIL { SAE 30
ou BP ENERGOL HD MOTOR OIL }

— Supérieures à 10° C :

► BP ENERGOL MOTOR OIL { SAE 40
ou BP ENERGOL HD MOTOR OIL }

NE JAMAIS MÉLANGER BP ENERGOL AVEC BP ENERGOL HD

Volume d'huile entre les deux traits de la jauge moteur : 1 litre

● ● ● NE DÉPASSEZ PAS LE TRAIT MAXI DE LA JAUGE

NE DESCENDEZ PAS AU-DESSOUS DU TRAIT MINI ● ● ●

● ● ● Votre 24 bt est équipée de freins à disque. Pour votre sécurité, nous attirons votre attention sur le fait que le dessous de la voiture **ne doit pas être protégé par pulvérisation.**



VIDANGE DU MOTEUR

- A - Effectuer la vidange lorsque le moteur est encore chaud.
Vidanger par le bouchon magnétique (voir p. 33).
Remonter le bouchon, refaire le plein d'huile.

GRAISSAGE A LA POMPE (BP Energrease L2 Multipurpose)

- B - Axes de pivots de fusées : 2 coups de pompe (roues lèges).
C - Axe des ressorts avant : 2 coups de pompe.
D - Boîtier de direction : 2 coups de pompe.
E - Barres d'accouplement de direction : 2 coups de pompe.
F - Transmissions : 1 coup de pompe (roues au sol).
G - Bras de suspension arrière : 2 coups de pompe.

GRAISSAGE A LA BURETTE (BP Energol)

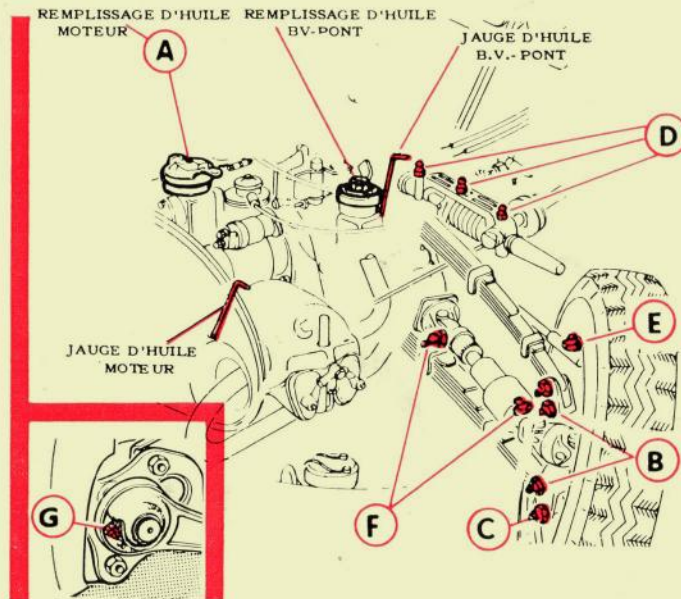
1 ou 2 gouttes d'huile moteur dans :

- Axe de fourchette de débrayage.
- Graisseur arrière de la dynamo.

Vérifier :

- Le niveau d'huile de boîte de vitesses-pont (voir p. 34).
- Le niveau liquide du réservoir de frein (2 cm en dessous du bouchon).
- Le niveau réservoir du lave-glace.
- La pression des pneus (voir p. 35).
- Le niveau d'eau dans la batterie (1 cm au-dessus des plaques).

Tous les 3.000 kilomètres



VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES-PONT

Utiliser la clé à bougie pour retirer le bouchon de remplissage.

- ▶ Contenance : 0,800 litre d'huile.
- ▶ BP ENERGOL GEAR OIL EP SAE 80
- ▶ Volume d'huile entre les deux traits de la jauge boîte de vitesses-pont : 0,15 litre.
- ▶ Faire également **la vidange du moteur et les opérations d'entretien** indiquées page 53.
- ▶ Graisser avec BP Energ grease L2 Multipurpose : Axe des pédales (frein et débrayage) - Câble de commande de débrayage (côté pédalier) - Tourillon du câble et logement (ouvrir la plaque de fermeture gauche).
- ▶ QUELQUES GOUTTES D'HUILE sur :
 - le feutre de l'allumeur. Pour l'atteindre, déposer le couvercle et le rotor;
 - les charnières et la tringlerie de commande du carburateur.
- ▶ **FAITES VÉRIFIER :**
 - **les bougies** : les nettoyer et régler l'écartement (voir p. 56). Mettre de la graisse graphitée sur le filetage des bougies avant de les remonter;
 - **l'allumeur** : vérifier l'état des contacts et leur écartement (voir p. 62);
 - **le filtre à air** : vérifier l'état des éléments du filtre si la voiture a été utilisée sur route très poussiéreuse (sinon, voir p. 55);
 - **la tension de la courroie de dynamo** (entre les tôles de turbine) : pour être bien tendue, la courroie doit fléchir d'un centimètre environ lorsqu'on appuie à mi-axe des deux poulies;
 - **la course du frein à main** : balancer la voiture d'avant en arrière tout en serrant le frein à main **cran par cran**. La voiture doit s'immobiliser à partir du 8^e cran sur la 24 bt et à partir du 4^e ou 5^e cran sur la 24 b;
 - **l'état du filtre à essence** à l'intérieur de la pompe (Fig. 45, p. 32);
 - **le ralenti moteur** : si nécessaire, faire régler le ralenti;
 - **le réglage de l'embrayage** (garde à la pédale) : la garde à la pédale doit être de 20 ± 5 ;
 - **l'état des pneus** : si nécessaire, les permuter.

sur 24 b : Il est recommandé de faire dépoussiérer les freins et les tambours de roue.

sur 24 bt : Faire examiner l'état des garnitures de frein et des disques.

- ▶ Vidanger le moteur, la boîte de vitesses-pont, faire le nettoyage de la crépine d'huile du moteur et l'entretien indiqué pages 53 et 54.
- ▶ Vérifier l'état des éléments du filtre à air :
 - Le filtre à air protège efficacement le moteur, à condition d'être régulièrement nettoyé :
 - **tous les 30.000 km pour utilisation sur routes à grande circulation;**
 - **tous les 15.000 km pour utilisation occasionnelle sur routes poussiéreuses;**
 - **tous les 6.000 km sur routes très poussiéreuses.**
 - Démonter l'élément filtrant, directement accessible, en enlevant le couvercle du filtre, le laver soigneusement dans l'essence ou le gas-oil. Après égouttage, l'huiler légèrement avec de l'huile moteur neuve, le filtre aura retrouvé ses caractéristiques.
- ▶ Faire graisser les moyeux avant et arrière :
 - Graisser les moyeux (aux deux tiers seulement). En profiter pour vérifier le jeu des roulements et l'état des freins.
- ▶ Renouveler le liquide du circuit de freinage et faire la purge :

Sur 24 b et 24 bt : LIQUIDE LOCKHEED HD 43



FAITES EXÉCUTER CES OPÉRATIONS PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE



QUELQUES CONSEILS

BOUGIES

- ▶ Les bougies à utiliser sont du type MARCHAL 35 HS culot long à filetage nature ou parkerisé.
- ▶ Ne pas monter de bougies à culot cadmié ou zingué.

Pendant la saison chaude et en conduite sportive, on peut employer sur les 24 bt les bougies Marchal 34 HS, culot long à filetage nature ou parkerisé.

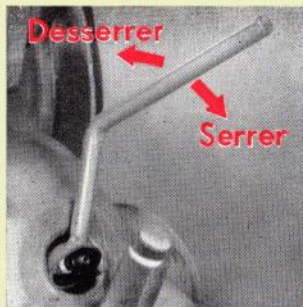


Fig. 62

- ▶ Pour déposer une bougie :

Le moteur étant chaud :

Tirer sur l'embout du fil et dévisser la bougie avec la clé spéciale prévue dans l'outillage de bord. Nettoyer les électrodes avec une brosse métallique et en régler l'écartement.

ATTENTION. — Avant de remonter les bougies, **enduire le filetage de graisse graphitée**. Vérifier également l'état du joint, de préférence le remplacer.

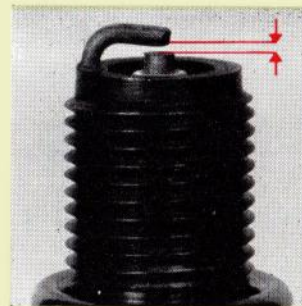


Fig. 63

▶ TRANSMISSIONS

Nous rappelons que le graissage s'effectue tous les 3.000 km à l'aide des deux graisseurs prévus à cet effet. Injecter la graisse jusqu'à ce qu'elle apparaisse au clapet. Les roues de la voiture doivent être au sol.

La dépose et le démontage des transmissions sont nécessaires à 80.000 km pour permettre la vérification et le graissage complet, en particulier en bourrant les réserves de graisse des croisillons.

Il est recommandé de faire effectuer ces travaux par un spécialiste.

▶ DÉMARREUR ET DYNAMO

Si un fonctionnement anormal de ces organes est constaté, faire nettoyer les collecteurs et éventuellement remplacer les charbons. Consultez votre Concessionnaire local.

▶ CULBUTEURS

A froid :

Le jeu entre culbuteur et queue de soupape doit être de 0,15 mm. Dès que le moteur tourne, ce jeu se trouve annulé par un dispositif spécial qui permet au culbuteur d'être en contact permanent avec la queue des soupapes. Si un réglage de culbuteur est nécessaire, nous recommandons de le faire exécuter par un Concessionnaire ou Agent de la marque.

▶ PNEUS

Nous recommandons de les permuter tous les 10.000 kilomètres environ (Fig. 56).

▶ **LES STATIONS OFFICIELLES PANHARD - CITROËN
SONT A VOTRE SERVICE**

PRENEZ SOIN DE LA BATTERIE

Nous attirons votre attention sur les soins que vous devez apporter à votre batterie, car c'est d'elle que dépend le bon démarrage de votre voiture.

- Vérifiez le niveau du liquide, qui doit être maintenu à un centimètre au-dessus des plaques, ceci particulièrement en période de chaleur.
- Parfaire le niveau uniquement avec de l'eau **pure** (eau distillée, eau de pluie, eau de source exempte de traces de fer).
- Périodiquement, faire vérifier la densité de l'électrolyte. En fin de charge, celle-ci doit être comprise entre 30 et 32° Baumé, ce qui correspond à un état de charge à 100 %.

A titre indicatif :

- Une densité de 28°10 Baumé correspond à un état de charge de 75 %;
- Une densité de 26° Baumé correspond à un état de charge de 50 %;
- Une densité de 23° Baumé correspond à un état de charge à 25 %, densités mesurées dans une ambiance de 25° C.

Au-dessous de 23° Baumé, la batterie n'est plus en mesure d'assurer un service normal.

POINTS DE CONGÉLATION

30 à 32° Baumé = — 55° Centigrades et 23° Baumé = — 25° Centigrades.

SERRAGE ET ÉTANCHÉITÉ

Le cadre de montage de la batterie doit être serré sans excès. L'excès de serrage entraîne des déformations du bac et provoque des fuites. Les bornes, le dessus de la batterie, le bac doivent être maintenus très propres et essuyés périodiquement. Les traces d'acide qui se déposent sur le bac provoquent une décharge lente, nuisible à la conservation de la batterie. Les bornes, après nettoyage, seront enduites de vaseline, particulièrement la borne négative.

CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE

12 volts - 40 Ampères/heure — Longueur : 295 - Largeur : 168 - Hauteur : 158.



SOCIÉTÉ
FRANÇAISE
DES
PÉTROLES BP

siège social
direction générale et services centraux
services de distribution

10 QUAI PAUL DOUMER COURBEVOIE (SEINE) TÉLÉPHONE ALMA 48-00

Sur 24 b

CARBURATEUR ZÉNITH 36 WIM

Moteur M8N

REMARQUES :

- Pour faciliter les départs à froid, le starter est couplé avec l'avance à l'allumage.
- L'accès au gicleur de ralenti nécessite la dépose de la capacité de résonance et du couvercle du carburateur.

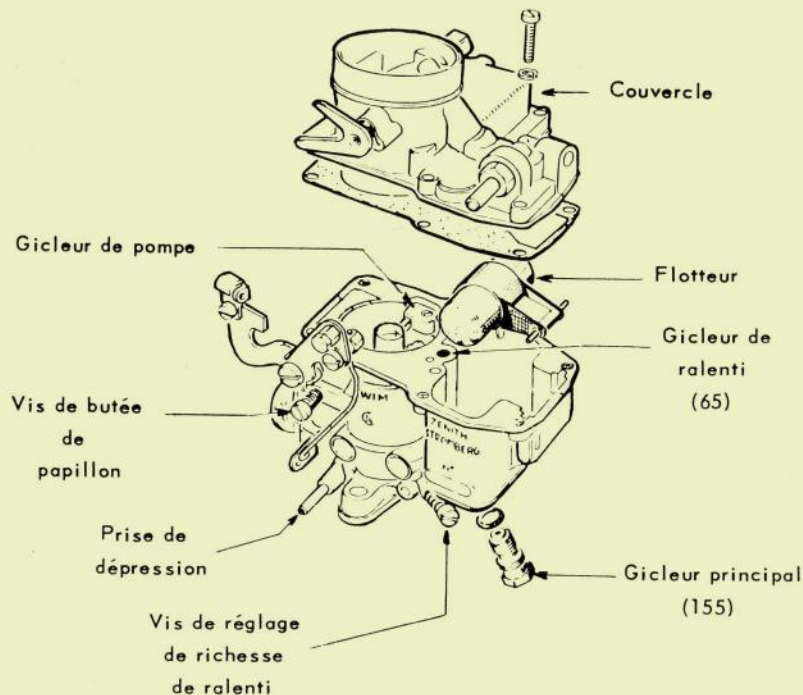


Fig. 64

Sur 24 bt
CARBURATEUR ZÉNITH 38 NDIX
 Moteur M8S

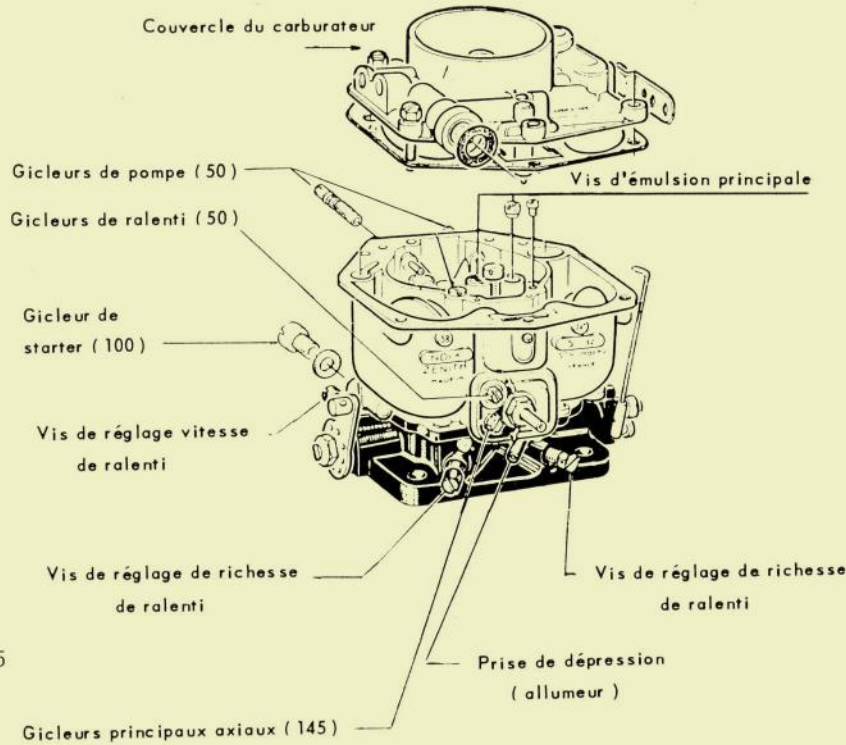


Fig. 65

REMARQUE : Afin de faciliter les départs à froid, le starter est couplé avec l'avance à l'allumage.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS PRINCIPALES ET POIDS

Longueur hors tout	4,490 m
Largeur hors tout	1,630 m
Hauteur hors tout	1,240 m

Voie arrière	1,300 m
Voie avant	1,300 m
Empattement	2,550 m
Poids à vide 24 b	820 kg env.
24 bt	840 kg env.

MOTEUR — Flat-twin - 4 temps — refroidissement par air pulsé.

Puissance fiscale	5 CV
Alésage	84,85 mm

Course	75 mm
Cylindrée	848 cm ³

DISTRIBUTION par culbuteurs à rattrapage hydraulique des jeux — **SOUPAPES** en tête à rappel par barres et tubes de torsion concentriques — **CYLINDRES** isothermes chemisés, en fonte spéciale — **BIELLES** montées sur roulements à rouleaux spéciaux sans frottement (brevet Panhard) — **BOUGIES** du type à culot long Marchal 35 HS (à filetage nature ou parkerisé).

RÉGLAGES ANGULAIRES :

	Moteur M8N	Moteur M8S
A O A	31 à 35°	42 à 46°
R F A	48 à 52°	52 à 56°
A O E	48 à 52°	52 à 56°
R F E	31 à 35°	42 à 46°

Jeu aux culbuteurs (voir p. 57)	0,15
Ecartement des contacts de l'allumeur	0,45
des électrodes des bougies (voir p. 56) .	0,7

Type et réglage du carburateur (voir p. 60-61)	
Contenance du carter moteur	2,200 litres
Contenance du réservoir essence	40 »

Graissage : forcé par pompe à engrenages — Alimentation : par pompe à membrane et carburateur.
Allumage : par batterie 12 V - 40 AH (voir p. 58).

► **EMBRAYAGE**

Type monodisque à sec. Type PK 6.
Garde à la pédale : 20 ± 5 .

► **BOITE DE VITESSES - PONT**

Toutes les vitesses sont synchronisées - A engrenages hélicoïdaux toujours en prise - 4 vit. plus 1 marche AR.
Contenance du carter : 0,800 litre (voir p. 34).
Commande par sélecteur au plancher - Le pont qui fait corps avec la boîte de vitesses est à double démultiplication, le mouvement aux roues avant est assuré par des transmissions à joints homocinétiques.
La clé à bougie peut servir également pour dévisser le bouchon de remplissage de la boîte de vitesses.

► **ESSIEU AVANT**

Par double ressort transversal - Amortisseurs télescopiques - Parallélisme : ouverture à l'avant 3 à 5 mm à vide.

► **ESSIEU ARRIÈRE**

Par barres de torsion - Amortisseurs télescopiques - Les roues sont parallèles.

► **DIRECTION**

A gauche - Type à crémaillère - Démultiplication : 1/11 - Coefficient d'encombrement : 1,32.

► **FREINAGE**

Mécanique à commande à main sur les roues avant - Hydraulique à commande au pied sur les freins à tambour (24 b) ou sur les freins à disque (24 bt). Ces derniers comportent 2 étriers sur les freins avant et 1 étrier sur les freins arrière.

► **OUTILLAGE DE BORD**

L'outillage livré avec la voiture comprend : 1 cric télescopique, 1 vilebrequin pour écrous de roue, servant de manivelle de cric, 1 clé à bougie.
Ces outils sont placés sous le coffre arrière, dans le compartiment de la roue de secours.

INDEX

Allume-cigare	20	Clignotants	24	— Tapis de sol, glaces, coffre	43
Allumeur :		Code (Eclairage en...)	21/23	Entretien mécanique :	
— Graissage	54	Coffre (Accès au...)	9	— Tous les 3.000 km	52/53
— Réglages contacts	62	— Entretien	42/43	— Tous les 6.000 km	54
Ampèremètre	30	Commutateur d'éclairage	21/23	— Tous les 30.000 km	55
Avertisseurs	24	Compte-tours	38	— Transmissions	57
Batterie :		Conduite	38	— Démarreur-dynamo	57
— Coupe-circuit	21	Contact :		Essence :	
— Niveau	35	— Emplacement	15/17	— Remplissage	32
— Caractéristiques et entretien	58	— Utilisation	36	— Jauge	29
Boîte de vitesses :		Cotes d'encombrement	62	Essuie-glace	15/17
— Huile et caractéristiques	34/62	Coupe-circuit général	21	Feux rouges	22
Bouchons de vidange :		Courroie dynamo	54	Feux de position	21
— Moteur	33	Cric	46	Filtre à air	55
— Boîte de vitesses-pont	34	Débrayage : garde à la pédale	63	Filtre à essence	54
Bougies :		Déflexeur d'air frais	18	Filtre (crépine) d'huile	55
— Type, réglage et démontage	56	Dégivrage	11 à 13	Freins	55
— Entretien	54	Démarreur (contacteur à clé)	15/17	Frein à main :	
Capot :		Direction :		— Utilisation	28
— Ouverture	10	— Graisseurs	53	— Vérification	54
— Vue sous le capot	70	— Caractéristiques	63	Freins hydrauliques :	
Caractéristiques générales	62/63	Dynamo :		— Niveau	35
Carburateur :		— Entretien	53	— Entretien des garnitures	55
— Zénith 36 WIM (moteur M8N)	60	— Tension de la courroie	54	Garde de débrayage	63
— Zénith 38 NDIX (moteur M8S)	61	Eclairage jour : clignot. et stop	21/23	Garnissage : entretien	43
Carte de garantie	2	Eclairage nuit	21/23	Identification	2
Cendriers	19/20	Embrayage : garde à la pédale	63	Jauge essence	29
Charge batterie	30	Entretien carrosserie :		Lampes	48 à 51
Chauffage	11 à 13	— Carrosserie	42	Lanterne (Eclairage en...)	21
Clés	4	— Garnissage	43	Lavage de la carrosserie	42

Lave-glace : commande 15/17

Lecteur de carte :

— Utilisation 26

— Lampe 51

Levier de commande des vitesses 28

Moteur :

— Contenance d'huile 33

— Mise en route 36

— Courroie de la dynamo 54

Moyeux (graissage) 55

Niveaux :

— Batterie 35

— Huile moteur 33

— Huile boîte 34

— Réservoirs freins 35

Numéros de châssis 2

PANHARD :

— Adresses Paris et province 1

Outillage de bord 63

Phares :

— Commande 21/23

— Remplacement des lampes 49

Plafonnier :

— Utilisation 26

— Lampe 51

Plaque des Mines 2

Pneus :

— Pression 35

— Permutation 47

— Equilibrage 35

Portes 4

Ravitaillement : essence, huile,
pression des pneus 32 à 35

Remplissage :

— Essence 32

— Huile moteur et B.V. 33/34

Rodage 40

Roues (remplacement) 46/47

Sièges :

— Siège AV : réglages 5 à 8

— Entretien 42

Starter : emplacement 15/17

Tableau de bord 15/17

Tapis de sol 43

Totalisateur journalier 15/17

Transmissions :

— Entretien 57

— Graisseurs 53

Vidange :

— Moteur 53

— Boîte-Pont 54

Vis platinées 62

Vitesses :

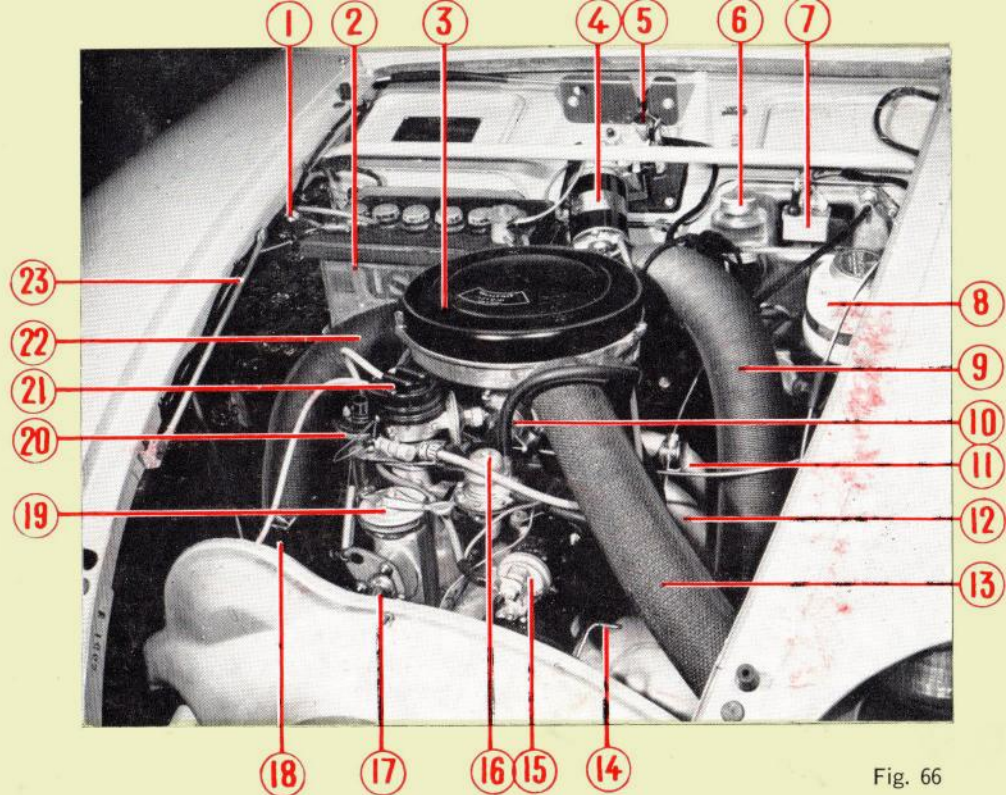
— Pendant le rodage 40

— Après le rodage 39

Voyant d'huile : utilisation 36

Succursales 73

- 1 - Interrupteur de batterie.
- 2 - Batterie.
- 3 - Capacité de résonance.
- 4 - Moteur d'essuie-glace.
- 5 - Fermeture du capot.
- 6 - Réservoir de frein hydraulique.
- 7 - Relais des phares.
- 8 - Bocal de lave-glace.
- 9 - Conduit d'air chaud.
- 10 - Carburateur.
- 11 - Tubulure de réchauffage.
- 12 - Tubulure d'admission.
- 13 - Conduit d'air entre filtre à air et résonateur.
- 14 - Jauge d'huile moteur.
- 15 - Démarreur à solénoïde.
- 16 - Pompe à essence.
- 17 - Reniflard.
- 18 - Dynamo.
- 19 - Remplissage d'huile du moteur.
- 20 - Bobine d'allumage.
- 21 - Allumeur.
- 22 - Conduit d'air chaud.
- 23 - Béquille du capot.



PRECONISATION DE GRAISSAGE



ENERGOL

MOTEUR

UTILISER EXCLUSIVEMENT

BP VISCO STATIC LONGLIFE

EN TOUTES SAISONS

BOITE ET PONT

BP ENERGOL GEAR OIL EP SAE 80

MOYEUX

BP ENERGREASE L 2 MULTIPURPOSE

CHASSIS, DIRECTION

**BP ENERGREASE A 1 CHASSIS OU
BP ENERGREASE L 2 MULTIPURPOSE**

Graissage à la burette

BP ENERGOL HUILE DOMESTIQUE

Ces produits sont distribués par la

**SOCIÉTÉ FRANÇAISE
DES PÉTROLES BP**

10, Quai Paul-Doumer — COURBEVOIE (Seine)



ADRESSES DES DIVISIONS ET RÉGIONS DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES PÉTROLES BP

BORDEAUX 25, quai des Chartrons 29-25-65

CLERMONT-FERRAND 93-77-83 à
74, av. de Royat à Chamalières Clermont-Ferrand

DIJON 11, cours du Parc 32-67-94 et 95

LILLE 159, rue Nationale 57-44-68 et 54-66-36

LYON 23, rue Renan 72-55-64

MARSEILLE 7, rue Jean-Fiolle 37-69-10

NANCY 19, rue Hermite 52-92-32

NANTES 6, rue de Bréa 73-39-10

ORLEANS 10, boulevard de Verdun 87-62-76

PARIS 10, quai Paul-Doumer, Courbevoie 256-48-00

ROUEN 11, rue de la Tour-de-Beurre 71-99-23

TOULOUSE 51, rue Raymond-IV 61-39-83

SIÈGE SOCIAL : 10, QUAI PAUL-DOUMER - COURBEVOIE - 256-48-00

panhard

Siège social :

19, avenue d'Ivry - PARIS (13^e)

Téléphone : GOB. et POR. 65-60

Salons d'Exposition :

116, rue de la Tour - PARIS-16^e - Tél. : TRO. 89-20

2, avenue d'Ivry - PARIS-13^e - Tél. : GOB. 65-60

SUCCURSALES

BORDEAUX - 152 à 156, rue Georges-Mandel - Tél. : 33-89

LILLE - 187, boulevard de la République, La Madeleine - Tél. : 506-16

LIMOGES - 4, 6 et 8, rue Dutreix - Tél. : 32-71-91

LYON - 195, avenue Félix-Faure - Tél. : 60-35-11

MARSEILLE - 256, avenue du Prado - Tél. : Prado 78-03

NANCY - 18, rue du Crosne - Tél. : 24-51-67

NANTES - 5, rue Copernic - Tél. : 71-84-31

PARIS - 116 à 120, rue de la Tour - Tél. : TRO. 89-20 à 23

75, boulevard Lefèbvre - Tél. : VAU. 95-79

PUTEAUX - 13, rue Chantecoq - Tél. : LON. 25-12 - 74-40

TARBES - 10, avenue de la Petite-Vitesse - Tél. : 16-68

TOULOUSE - 9, boulevard Carnot - Tél. : 258-13

PANTIN - Centre d'Occasion PANHARD, 70, Av. G^e-Leclerc - VIL. 77-54

Usines annexes : **ORLÉANS, 22, faubourg Madeleine - TÉL. : 46-01** — **REIMS, 83, rue Ernest-Renan - TÉL. : 25-33**

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS PANHARD & LEVASSOR — CAPITAL 35.000.000 de Francs — R. C. Seine 57 B 11-429

